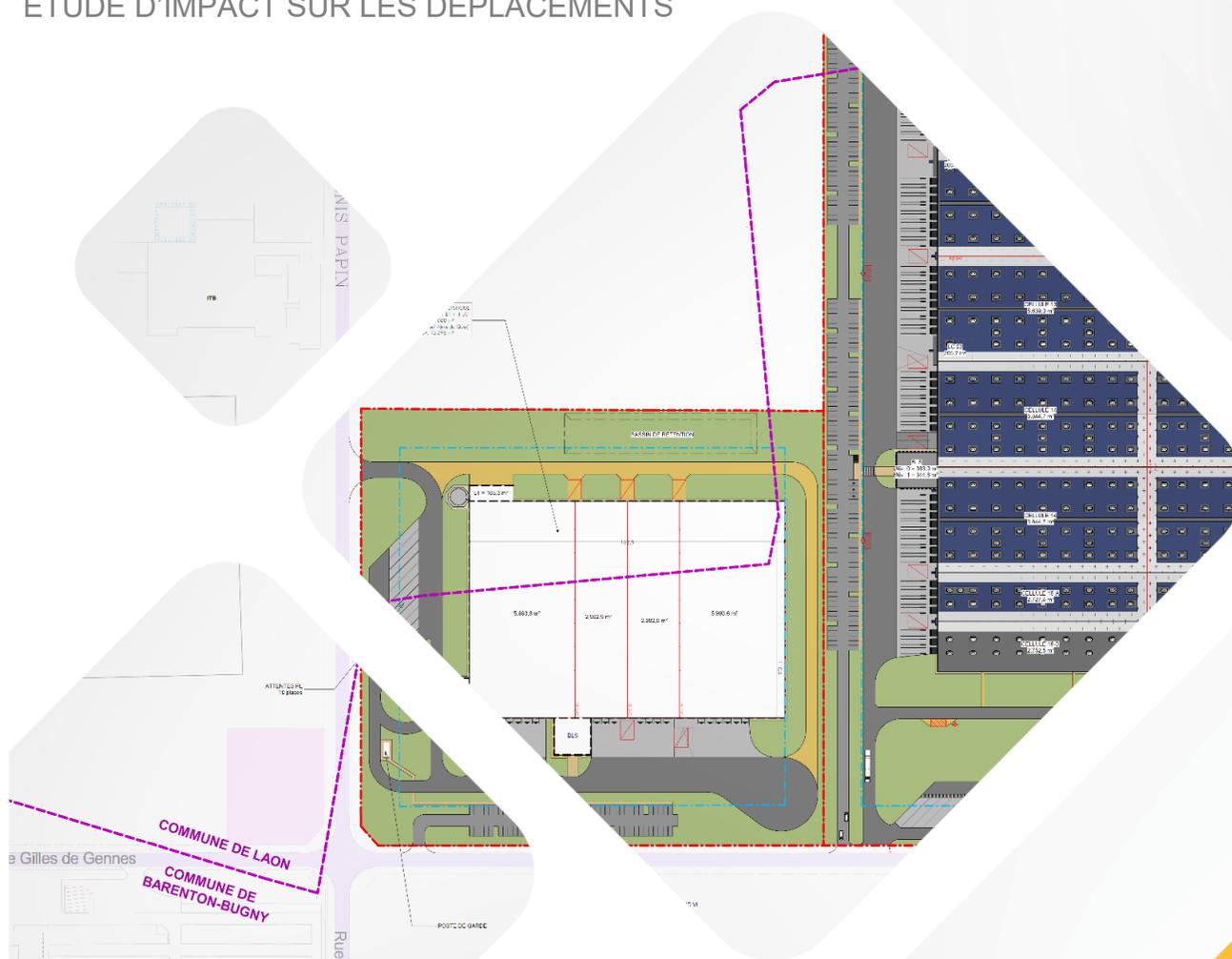


ÉTUDE DE TRAFIC LIÉE À TROIS PROJETS LOGISTIQUES DANS LE PÔLE D'ACTIVITÉS DU GRIFFON À LAON (02)

ÉTUDE D'IMPACT SUR LES DEPLACEMENTS





Rédacteur	N° version	Date version	Vérfié par	Assistant/Technicien	Modifications
A. Serindat a.serindat@cdvia.fr +33(0)7.57.00.69.78	1.0	17/03/23	M. Philippot m.philippot@cdvia.fr +33(0)7.68.40.29.69		Rapport initial

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.



SOMMAIRE

1. PREAMBULE.....	6	4.1. PROGRAMMATION	23
2. GLOSSAIRE	7	4.2. GENERATION DE TRAFIC	24
3. DIAGNOSTIC.....	8	4.2.1. Lot 1	24
3.1. LOCALISATION DU PROJET.....	8	4.2.2. Lot 2	25
3.2. DONNEES INSEE	10	4.2.3. Lot 3	26
3.3. RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN.....	11	4.2.4. Synthèse pour l'ensemble des lots.....	27
3.4. MODES ACTIFS.....	13	4.3. AFFECTATION DES FLUX	28
3.5. CONDITIONS DE CIRCULATION GENERALES	15	4.4. VOLUMES AFFECTES SUR LE RESEAU	29
3.6. DONNEES DE TRAFIC.....	16	4.4.1. Volumes journaliers	29
3.6.1. Présentation du dispositif d'enquête	16	4.4.2. Trafic généré en heure de pointe du matin.....	30
3.6.2. Trafic moyen en jour ouvré (TMJO) de référence.....	17	4.4.3. Trafic généré en heure de pointe du soir.....	31
3.6.3. Trafic de référence aux heures de pointe	18	5. ANALYSE DE LA CIRCULATION A L'HORIZON DU	
3.6.3.1. Heure de pointe du matin.....	18	PROJET	32
3.6.3.2. Heure de pointe du soir.....	19	5.1. TMJO PREVISIONNEL.....	32
3.7. FONCTIONNEMENT ACTUEL DU CARREFOUR RN2 –		5.2. TRAFIC PREVISIONNEL AUX HEURES DE POINTE ...	34
RD546 – ACCES A26	20	5.2.1. Heure de pointe du matin	34
3.8. SYNTHESE DES CONDITIONS DE CIRCULATION		5.2.2. Heure de pointe du soir	35
ACTUELLES.....	22	5.3. FONCTIONNEMENT PREVISIONNEL DU CARREFOUR	
4. PRESENTATION DU PROJET ET HYPOTHESES DE		RN2 – RD546 – ACCES A26.....	36
GENERATION DE TRAFIC	23	5.4. FONCTIONNEMENT DE L'ACCES AU SITE ET	
		PRECONISATIONS.....	38
		5.5. SYNTHESE DES CONDITIONS DE CIRCULATION	
		PREVISIONNELLES	42

6. ANNEXES	43
6.1. DETAIL DES COMPTAGES EN LIGNE DU 6 DECEMBRE 2022	43
6.2. DETAIL PAR MODES DU COMPTAGE DIRECTIONNEL AUX HEURES DE POINTE DU 6 DECEMBRE 2022	80

1. PREAMBULE

Dans le cadre de la réalisation de trois bâtiments de plateforme logistique dans le parc d'activités du Griffon, près de Laon dans l'Aisne, AIRELLES Environnement fait appel au bureau d'études technique CDVIA pour la réalisation de l'étude de trafic lié à l'impact de ce projet.

L'objet de la présente mission est donc d'analyser l'impact des flux générés sur les environs du site. Le projet consiste donc en l'implantation de trois plateformes logistiques réparties comme suit :

- Lot 1 : plateforme logistique d'environ 95 700 m² de surface plancher pour 16 cellules de stockage ;
- Lot 2 : plateforme logistique d'environ 18 400 m² de surface plancher pour 4 cellules de stockage ;
- Lot 3 : plateforme logistique d'environ 20 400 m² de surface de plancher pour 5 cellules de stockage.

Dans un premier temps, c'est un diagnostic du fonctionnement actuel du réseau routier aux abords du projet qui est réalisé. Ce diagnostic s'appuie notamment sur des comptages réalisés sur les principales voies desservant la zone. Ces comptages permettent une modélisation du fonctionnement actuel du principal carrefour d'accès.

On étudie alors dans un second temps l'impact du projet selon les générations de trafic estimées pour les trois bâtiments., ce qui permet de présenter une analyse du fonctionnement futur du réseau routier sur le secteur à la suite de la mise en service des plateformes.



Extrait du plan masse combiné des trois bâtiments du projet près de Laon (02)

2. GLOSSAIRE

Les abréviations courantes suivantes pourront être utilisées dans la suite du rapport :

- **CLP** : Cédez-le-passage ;
- **Charge globale** : Somme des véhicules entrant dans un carrefour ;
- **D-T** : Domicile-Travail ;
- **HPM** : Heure de pointe du matin ;
- **HPS** : Heure de pointe du soir ;
- **O/D** : Origine/Destination ;
- **PL** : Poids Lourds (Véhicule >3,5T) ;
- **TàD** : Tourne-à-droite ;
- **TàG** : Tourne-à-gauche ;
- **TC** : Transports en Commun ;
- **TMJ** : Trafic Moyen Journalier ;
- **TMJA** : Trafic Moyen Journalier Annualisé ;
- **TMJO** : Trafic Moyen Journalier Ouvré ;
- **TV** : Tout Véhicule ;
- **UVP** : Unité de Véhicule Particulier, unité utilisée pour le calcul de capacité des carrefours, où 1 Véhicule particulier = 1 UVP, 1 Poids-Lourd = 2 UVP, 1 Deux Roues motorisé = 1/3 UVP) ;
- **Veh** : Véhicule ;
- **VL** : Véhicule léger ;
- **VP** : Véhicule particulier ;
- **2R** : Deux Roues motorisé.

3. DIAGNOSTIC

3.1. LOCALISATION DU PROJET

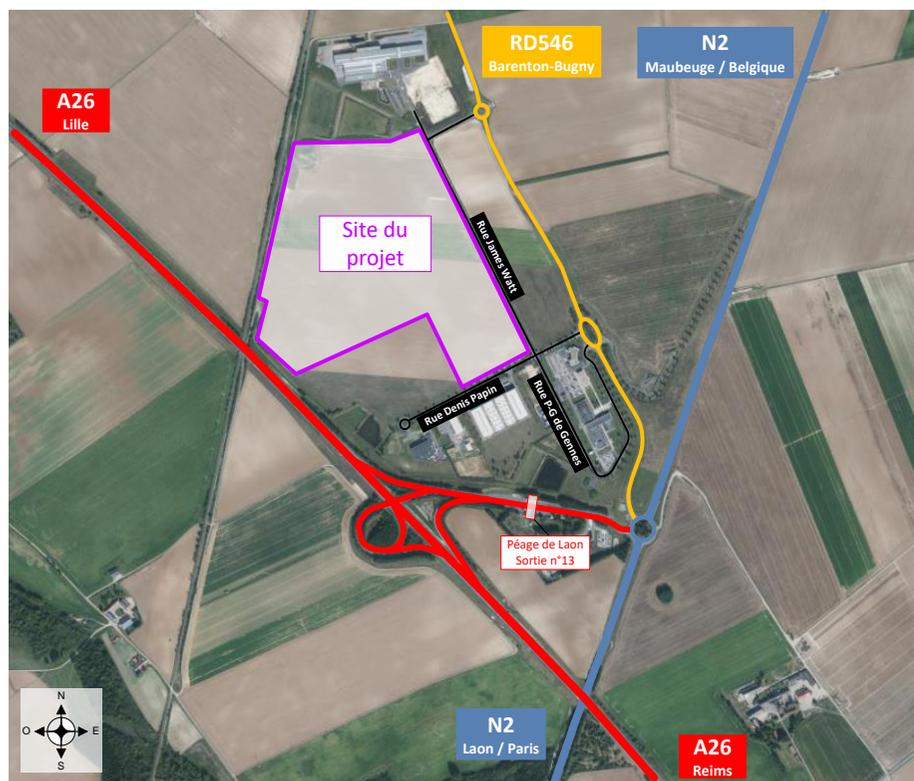
Le projet est situé au sein du pôle d'activités du Griffon, au Nord de Laon, dans le département de l'Aisne (02), en région Hauts-de-France. Le pôle d'activités est situé sur les trois communes de Laon, Chambry et Barenton-Bugny, et le long de l'autoroute A26 (axe Reims-Calais) et tout proche de son échangeur avec la route nationale N2 (axe Paris-Belgique).

La RD546 relie le pôle d'activités à la RN2 à environ 500m au niveau du giratoire qui permet également l'accès à l'A26 et la barrière de péage de la sortie n°13 qui dessert Laon. Laon est situé à environ 6km au Sud de l'échangeur A26, sur la RN2, qui contourne la ville.

Le site du projet est situé dans le pôle d'activités, sur des parcelles aujourd'hui non bâties, à l'angle des rues Denis Papin et James Watt.



Situation élargie du secteur



Localisation du site du projet

3.2. DONNEES INSEE

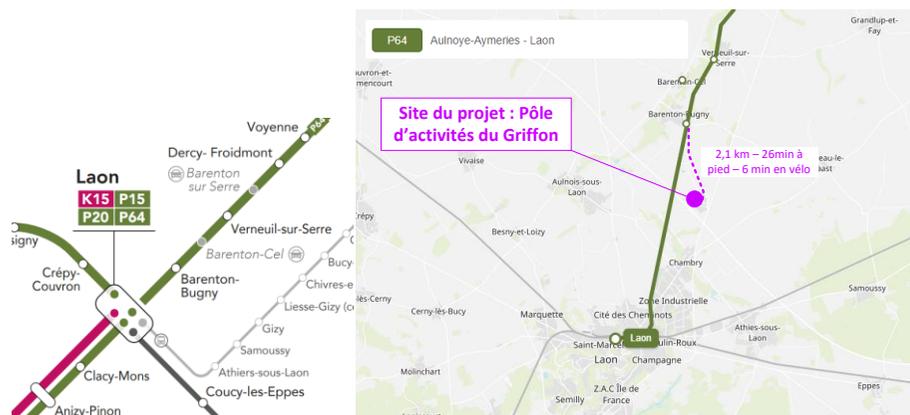
Déplacements Domicile-Travail INSEE 2019		Laon			Département de l'Aisne			Région Hauts-de-France		
		Emis	Reçus	Total	Emis	Reçus	Total	Emis	Reçus	Total
Tous modes	Nbr/jr	7 622	15 705	18 439	194 949	169 607	209 978	2 274 981	2 119 163	2 315 798
TC	Nbr/jr %	566 7%	454 3%	747 4%	10 305 5%	4 458 3%	11 101 5%	203 541 9%	164 262 8%	210 252 9%
VP	Nbr/jr %	5 644 74%	13 758 88%	16 098 87%	157 791 81%	138 691 82%	171 665 82%	1 790 343 79%	1 676 902 79%	1 822 651 79%
Deux-roues mot.	Nbr/jr %	89 1%	127 1%	156 1%	2 024 1%	1 961 1%	2 167 1%	22 972 1%	21 999 1%	23 354 1%
Vélo	Nbr/jr %	117 2%	111 1%	139 1%	1 954 1%	1 904 1%	1 984 1%	40 983 2%	40 589 2%	41 266 2%
Marche à pied	Nbr/jr %	843 11%	842 5%	874 5%	12 791 7%	12 696 7%	12 912 6%	128 615 6%	127 918 6%	129 388 6%
Sans dépl.	Nbr/jr %	363 5%	413 3%	426 2%	10 084 5%	9 897 6%	10 149 5%	88 527 4%	87 493 4%	88 887 4%

Indicateurs de génération - INSEE 2019						
Zone	Population	Nb actifs occ.	Ratios actifs occ.	Nb d'hab. par log.	Tx ménag. Au moins 1 voit.	Emplois
Laon	24 304	7 477	31%	2.06	72%	15 735
Dpt. 02	531 345	192 410	36%	2.30	83%	169 960
Région Hdf	6 004 947	2 254 711	38%	2.34	81%	2 122 371

Données démographiques et de mobilité de l'INSEE

A l'échelle de la commune de Laon, la part modale de la voiture dans les déplacements domicile-travail s'approche des 90% pour les déplacements reçus par Laon (lieu de travail à Laon) mais est de 14 points inférieurs pour les déplacements émis par Laon (lieu de domicile à Laon). Cela se retrouve dans le taux de motorisation de Laon qui est plus faible que celui observable à l'échelle du département. Cela est attendu, et observable, dans le fait que Laon constitue un pôle d'emploi, qui va attirer plus qu'il ne reçoit, notamment pour des territoires ruraux alentours.

3.3. RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN



Extrait plan de réseau TER Hauts-de-France

La gare la plus du pôle d'activités du Griffon est la gare de Barenton-Bugny, à environ 2,1km au Nord du parc d'activités, sur la RD546. Cette gare est desservie par la ligne P64 des TER Hauts-de-France. Ce sont 5 trains par jour qui relient Barenton à Laon (2 en HPM, 1 en début d'après-midi, 1 en HPS et 1 après l'HPS) et 4 en sens opposé Laon – Barenton-Bugny (1 en HPM, 1 en milieu de journée, 1 en HPS et 1 après l'HPS).

En ce qui concerne les bus régionaux, la ligne 525 permet de relier Barenton-Bugny et Laon une fois par semaine le jeudi, le matin dans le sens Barenton-Laon et en fin d'après-midi pour le sens inverse (après l'HPM et avant l'HPS). Au vu de l'arrêt à Chambry entre Barenton-Bugny et Laon, il semblerait que cette ligne emprunte la RD546, longeant donc le pôle d'activités du Griffon. Cependant, cette ligne ne circulant qu'une fois par semaine et selon des horaires non-adaptés aux travailleurs, il n'est pas envisageable qu'elle soit utilisée par des employés des plateformes logistiques étudiées ici pour se rendre au travail.

Le site du projet, le parc d'activités du Griffon n'est pas connecté au réseau de transport en commun de la communauté d'agglomération du Pays de Laon, les Transports Urbains Laonnois (TUL). On rappelle que le parc

d'activités est en limite de la communauté d'agglomération, Barenton-Bugny appartenant à une autre intercommunalité, la communauté de communes du Pays de Serre. Le parc d'activités est situé à environ 2,5 km de l'arrêt de bus TUL le plus proche, l'arrêt Chambry de la ligne 2. Cela correspond à environ 32 minutes à pied à travers la RN2. La ligne 2 a une fréquence d'environ 2 bus par heure. On peut noter une fréquence renforcée en HPM avec trois bus entre 7h et 8h, voir 4 en période scolaire.



Connexion du site aux réseaux de transport en commun



Plan du réseau des Transports Urbains Laonnois (TUL)

3.4. MODES ACTIFS

Globalement, le secteur n'est pas aménagé pour les modes actifs.

On ne recense pas d'aménagements cyclables que ce soit pour accéder à la zone à travers la RD546 et la RN2, ou à l'intérieur même du parc d'activités, même si les axes internes voient un trafic qui est bien moindre que ce que l'on peut observer sur la route nationale 2.

De plus on peut noter, que l'on ne relève pas d'itinéraire piéton le long de la RN2. Ainsi le seul itinéraire pour rejoindre le parc du Griffon depuis Laon qui apparaît sécurisant pour les piétons est d'emprunter la RD51 puis de rejoindre le chemin rural qui rejoint le giratoire RN2 x A26, mais celui-ci ne dispose d'aucunes traversées piétonnes matérialisées. A l'intérieur du parc d'activités, on ne relève que très peu d'aménagements piétons. On peut mentionner les quelques traversées piétonnes matérialisées sur le carrefour d'accès à la zone entre la RD546 et la rue Denis Papin.



Rue James Watt, direction Nord, le long du terrain du projet



Rue Denis Papin, direction RD546, le long du terrain du futur lot 2, vue sur le carrefour avec la rue James Watt



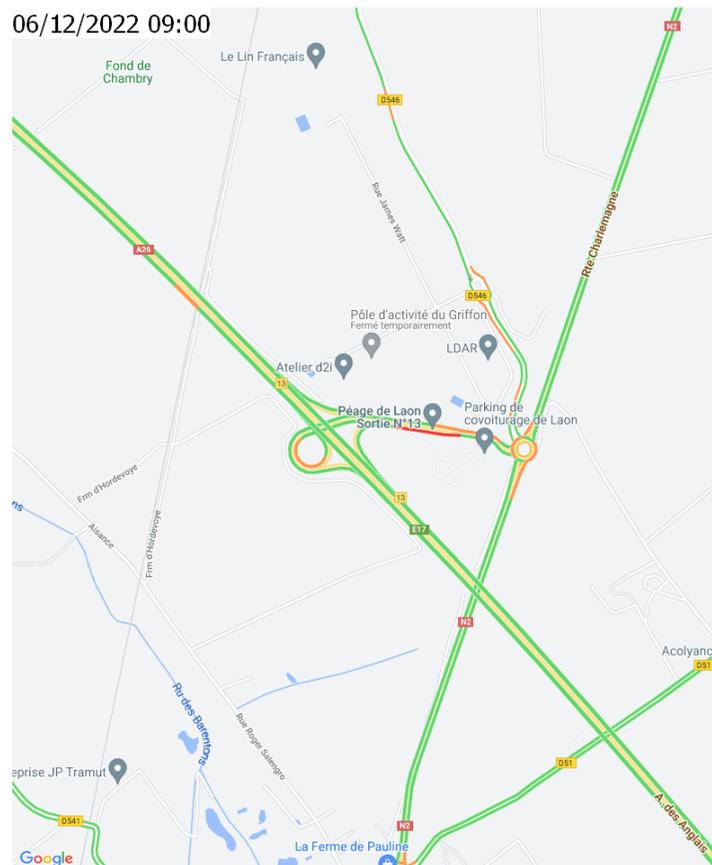
Vue du giratoire rue James Watt – RD546



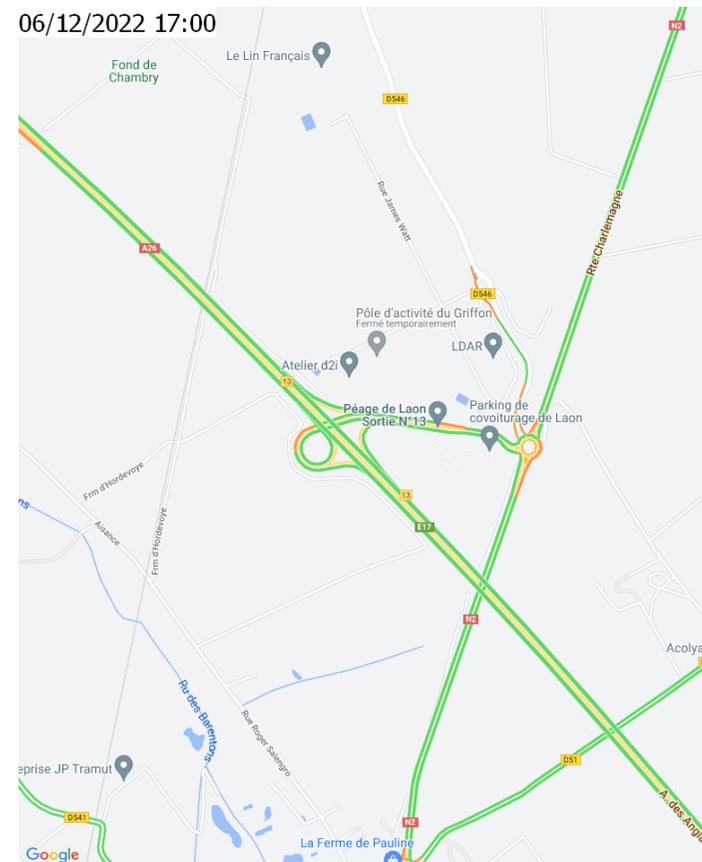
**Vue de la RN2 en direction du giratoire d'accès à l'A26 depuis le Nord (gauche)
et le Sud (droite)**

3.5. CONDITIONS DE CIRCULATION GENERALES

Le secteur apparaît comme présentant des conditions de circulation globalement fluides, que ce soit en HPM ou en HPS. On peut noter quelques ralentissements au niveau des carrefours, ce qui est attendu notamment pour des giratoires. On note aussi des ralentissements au niveau du péage de l'A26, encore une fois attendus, étant donné que les véhicules vont marquer l'arrêt.



Aperçu des conditions de circulation en HPM (Google Maps)



Aperçu des conditions de circulation en HPS (Google Maps)

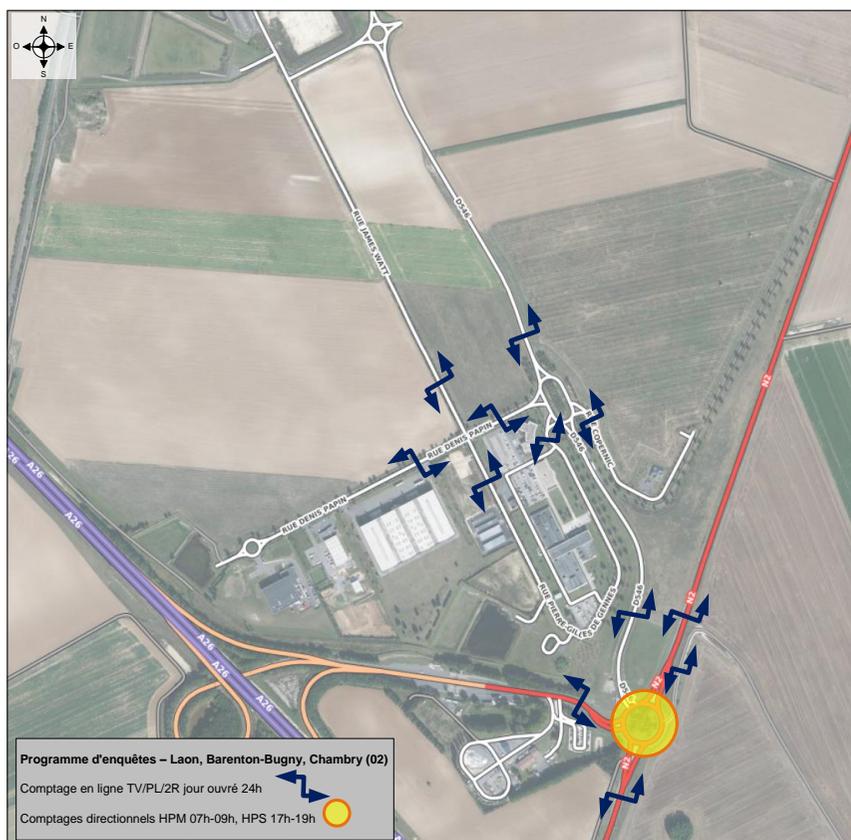
Les conditions de circulations habituelles affichées par Google Maps affichent également des conditions de circulation fluides.

On peut également remarquer que le réseau n'est pas à jour puisque le giratoire sur la RD546 au Nord de la zone, ainsi que le nouveau tronçon de la rue James Watt ne sont pas présents sur le réseau Google Maps. On peut toutefois noter que sur la capture en HPM, on note des ralentissements sur la section où devrait se situer le giratoire, liés à la géométrie de ce carrefour.

3.6. DONNEES DE TRAFIC

3.6.1. Présentation du dispositif d'enquête

Afin de déterminer et d'analyser le fonctionnement actuel du secteur, des comptages ont été réalisés sur les sections à proximité du projet. Ces comptages ont permis de déterminer le trafic moyen journalier (TMJ) sur les sections enquêtées et les flux directionnels aux heures de pointe sur le carrefour giratoire. Les sections enquêtées sont présentées ci-après.



Sections et carrefour enquêtés le mardi 6 décembre 2022

Les comptages ont été réalisés à l'aide de caméras durant toute la journée du **mardi 6 décembre 2022**, permettant d'obtenir les différents flux par traitement d'image.



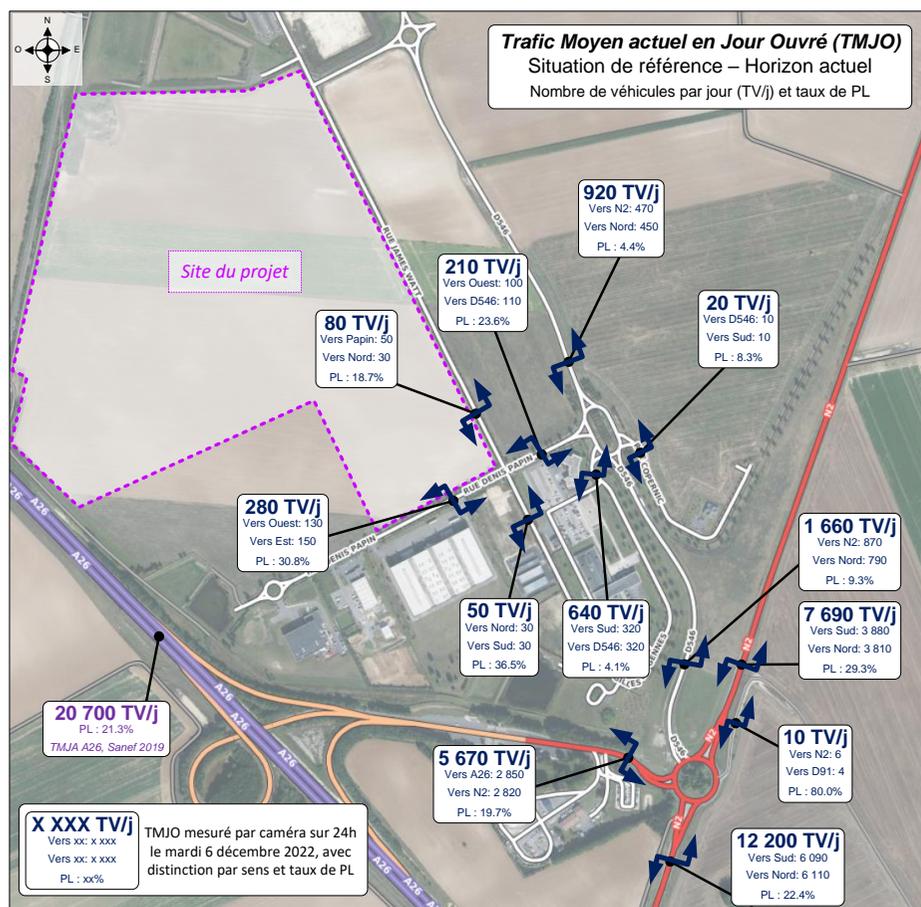
Mât de comptage avec caméra et boîtier d'enregistrement



Exemple de prise de vue sur le carrefour giratoire RN2*RD546*A26, vue depuis la branche RD546

3.6.2. Trafic moyen en jour ouvré (TMJO) de référence

On présente ici les trafics moyens journaliers relevés lors de l'enquête de circulation réalisée dans le cadre de cette étude. On rappelle que ces données ont été établies sur un jour ouvré habituellement représentatif, le mardi. Les détails de ces comptages sont disponibles en annexe. On complète également avec le trafic sur A26 sur le secteur publié par la SANEF, concessionnaire de l'autoroute.



TMJO en situation de référence (2 sens confondus et sens différenciés)

On peut relever :

- Un trafic globalement équivalent dans chaque sens à la journée.
- Un trafic sur RN2 qui est plus important au Sud du giratoire d'accès à l'A26 qu'au Nord, avec environ 4 500 véhicules supplémentaires côté Laon, dépassant les 12 000. Cela laisse ainsi présager d'échanges assez importants entre l'A26 et la RN2 côté Laon.
- Des taux de PL plutôt importants sur RN2 et au niveau de l'accès à l'autoroute.
- Un trafic plus important de 700 véhicules sur la RD546 entre le parc d'activités du Griffon et la RN2, qu'au Nord du parc, accompagné d'un taux de PL diminué, ce trafic étant généré par le parc d'activités.
- Un trafic journalier aujourd'hui plus important sur la rue Pierre-Gilles de Gennes que sur la rue Denis Papin.

3.6.3. Trafic de référence aux heures de pointe

On présente ici les planches de trafic aux heures de pointe construites grâce au comptage directionnel au carrefour entre RDN2 / RD546 et l'accès A26. Les résultats détaillés par mode du comptage est présenté en annexe. Ces données vont être utilisées en section 3.7 pour l'analyse de capacités des carrefours. Les résultats sont donnés en nombre d'UVP (Unité de Véhicule Particulier) :

- 1 Véhicule Particulier = 1 UVP ;
- 1 Poids-Lourd = 2 UVP ;
- 1 Deux Roues motorisé = 1/3 UVP.

3.6.3.1. Heure de pointe du matin

On peut noter, en HPM :

- Le flux le plus important au carrefour est le flux Nord-Sud sur RN2, avec environ 380 UVP/h. Ce flux représente 83% des mouvements provenant de cette entrée Nord, le flux en direction de l'autoroute étant bien moindre.
- Le flux provenant du Sud, depuis Laon, est le plus important et est réparti à presque part égale vers l'autoroute et vers la RN2 Nord, soit un plus de 40%. Un peu moins de 20% du flux prend la direction de la RD546, soit près de 70% du flux empruntant cette sortie.
- Le flux provenant de l'autoroute se répartit majoritairement en direction de Laon, à près de 70%.
- Le flux provenant de la RD546 est majoritairement (à plus de 70%) dirigé vers le Sud et Laon, le reste est presque totalement dirigé vers l'A26. En effet, en HPM, on a seulement 4 UVP/h qui prennent la direction de la RN2 Nord depuis cette entrée, ce qui est assez attendu étant donné que la RD546 provient d'un axe plutôt orienté Nord, et qu'il y a des moyens de rejoindre la RN2 vers le Nord plus en amont.
- Le flux le plus important au carrefour est en direction de Laon, avec plus de 700 UVP/h.

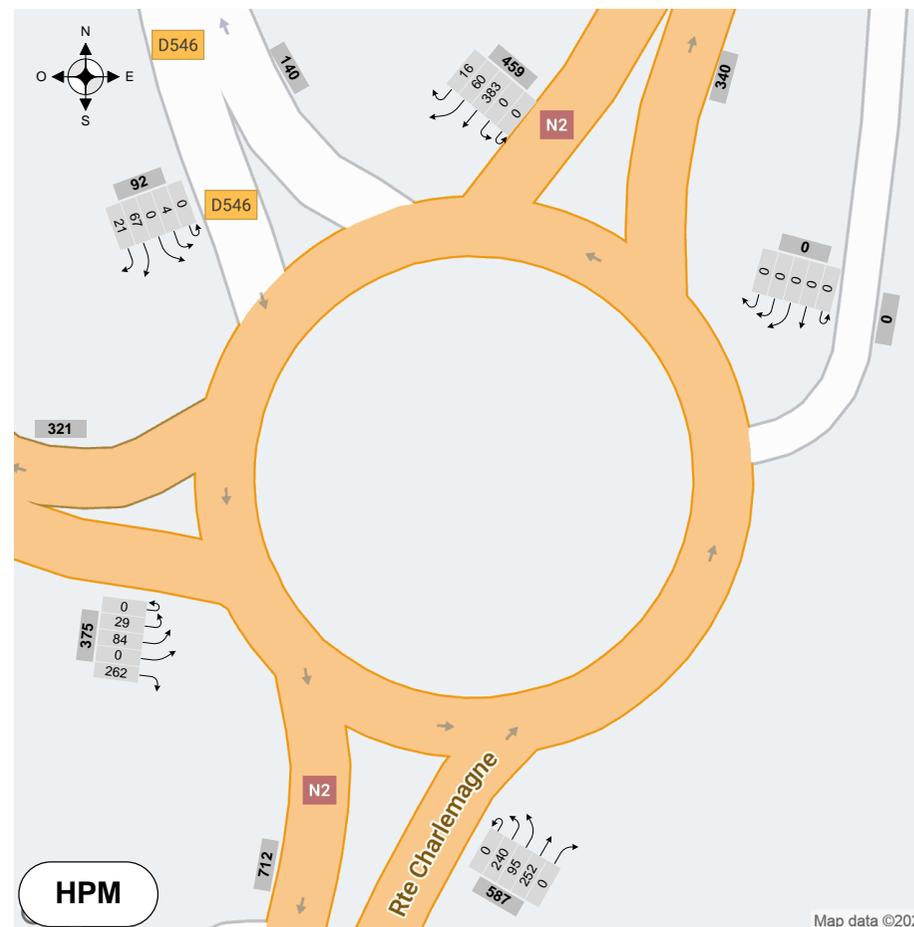


Planche de comptage HPM le mardi 6 décembre 2022 en UVP/h

3.6.3.2. Heure de pointe du soir

On peut noter, en HPS :

- Le flux le plus important au carrefour est le flux Sud-Nord sur RN2, avec environ 440 UVP/h. Ce flux représente environ 60% des mouvements provenant de cette entrée Sud, le flux en direction de l'autoroute étant moindre, de l'ordre de 30%. On peut noter que ce flux Sud-Nord sur RN2 est plus important que le flux inverse en HPM. Cette entrée Sud, depuis Laon, reste, comme en HPM, la plus circulée, avec cependant un trafic plus important d'un peu plus de 100 UVP/h.
- Le flux en provenance de la RN2 Nord est inférieur de 100 UVP/h à l'HPM. La répartition de flux est similaire à l'HPM, avec plus de 80% en direction de la RN2 Sud. Le flux en direction de la RD546 est cependant plus réduit avec 2 UVP/h.
- Le flux entrant et sortant de l'A26 est plus réduit qu'en HPM (40 et 80 UVP/h de moins respectivement). Le flux sortant se répartit toujours majoritairement en direction de Laon, à près de 80%.
- Le flux provenant de la RD546 est majoritairement (à plus de 70%) dirigé vers le Sud et Laon, le reste est presque totalement dirigé vers l'A26. En effet, en HPM, on a seulement 4 UVP/h qui prennent la direction de la RN2 Nord depuis cette entrée, ce qui est assez attendu étant donné que la RD546 provient d'un axe plutôt orienté Nord, et qu'il y a des moyens de rejoindre la RN2 vers le Nord plus en amont.
- Le flux entrant dans la RD546 est plus réduit de 50 UVP/h par rapport à l'HPM mais le flux entrant sur le giratoire est légèrement plus important et toujours principalement dirigé vers Laon.

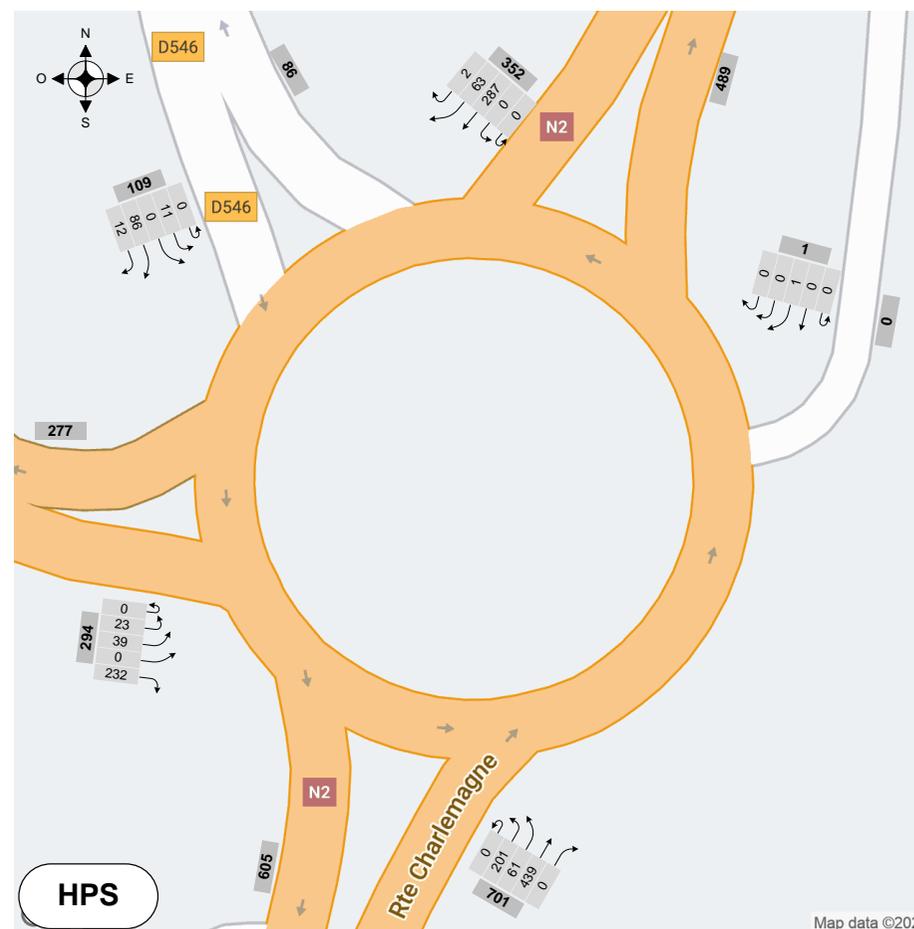


Planche de comptage HPS le mardi 6 décembre 2022 en UVP/h

3.7. FONCTIONNEMENT ACTUEL DU CARREFOUR RN2 – RD546 – ACCES A26

On présente ci-après le détail des calculs de capacité du carrefour enquêté, principal point d'accès à la zone d'activités.

Afin d'analyser le fonctionnement du carrefour, les réserves de capacité des différentes entrées sont calculées pour les heures de pointe. Cela représente le volume supplémentaire de trafic que peut supporter le carrefour. Si la réserve est supérieure à 20% l'écoulement est fluide, entre 0 et 20% l'écoulement est chargé et en dessous de 0%, le carrefour est saturé. Ces calculs sont réalisés en HPM et HPS à partir des données de comptage.

Ces tests sont réalisés à l'aide du logiciel Girabase développé par le Certu (Maîtrise d'Ouvrage) et le CETE Ouest (Maîtrise d'Oeuvre).



Vue aérienne du carrefour

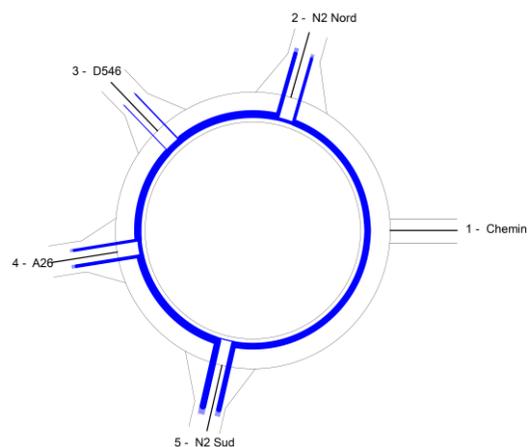


Vue du carrefour en HPM depuis la RD546

On a ici un carrefour de très large emprise (diamètre extérieur proche des 80m) qui permet les échanges entre deux axes structurants du réseau routier national, la RN2 et l'A26. La RD546 se connecte également sur ce giratoire et constitue la principale voie d'accès au parc d'activités du Griffon, notamment délimité par l'A26 et sa bretelle d'accès d'un côté et la RD546 de l'autre. On a déjà pu noter précédemment le trafic assez important en heures de pointe, notamment PL, attendu pour ce type de carrefour, reliant notamment Laon au réseau autoroutier.

Les observations de terrain nous ont montré un carrefour avec un plutôt bon fonctionnement, avec un trafic sur l'anneau parfois ralenti du fait des PL, mais sans être de nature à créer des dysfonctionnements. Ce bon fonctionnement se retrouve dans les réserves de capacité théoriques calculées pour chaque entrée qui sont plutôt larges.

Ainsi en HPM, pour les entrées depuis la RN2 et l'A26, on a des réserves d'environ 60%. Pour la RD546, on est proche des 90%. En HPS, on est plus proche des 50% pour l'entrée depuis la RN2 Sud, là où la réserve est supérieure à l'HPM pour les entrées depuis le Nord et l'A26, d'environ 10 points. On retrouve un fonctionnement similaire à l'HPM pour la RD546.



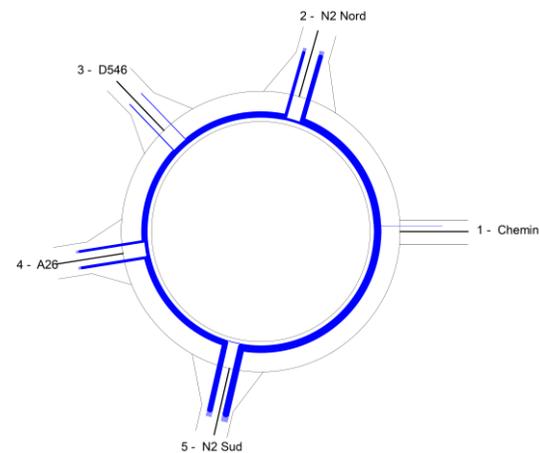
Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	16	60	383	459
3	0	4	0	21	67	92
4	0	84	29	0	262	375
5	0	252	95	240	0	587
Total Sortant	0	340	140	321	712	1513

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Chemin	774	100%	0vh	2vh	0s	0.0h
N2 Nord	739	62%	0vh	3vh	2s	0.2h
D546	740	89%	0vh	2vh	2s	0.1h
A26	642	63%	0vh	3vh	2s	0.3h
N2 Sud	811	58%	0vh	3vh	1s	0.2h

Calcul de fonctionnement théorique du carrefour RN2 – RD546 – Accès A26 en HPM en l'état actuel



Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	0	0	1	0	1
2	0	0	2	63	287	352
3	0	11	0	12	86	109
4	0	39	23	0	232	294
5	0	439	61	201	0	701
Total Sortant	0	489	86	277	605	1457

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Chemin	709	100%	0vh	2vh	3s	0.0h
N2 Nord	929	73%	0vh	2vh	1s	0.1h
D546	836	88%	0vh	2vh	2s	0.1h
A26	812	73%	0vh	2vh	2s	0.1h
N2 Sud	763	52%	0vh	3vh	1s	0.2h

Calcul de fonctionnement théorique du carrefour RN2 – RD546 – Accès A26 en HPS en l'état actuel

3.8. SYNTHÈSE DES CONDITIONS DE CIRCULATION ACTUELLES

Globalement, on a aujourd'hui un trafic fluide sur le secteur et sans dysfonctionnement observé. De plus, le trafic interne au parc du Griffon est très réduit.

Le carrefour RN2 – A26 possède un bon fonctionnement, avec aux heures de pointe de larges réserves de capacité.

C1 : RN2 - Accès A26 - RD54 Carrefour giratoire	Référence (Horizon actuel)	
	HPM	HPS
Entrée de carrefour		
Chemin rural	100%	100%
RN2 Nord	62%	73%
RD546	89%	88%
Accès A26	63%	73%
RN2 Sud	58%	52%

Synthèse des réserves de capacité actuelles au carrefour RN2-A26-RD546 aux heures de pointe

4. PRESENTATION DU PROJET ET HYPOTHESES DE GENERATION DE TRAFIC

4.1. PROGRAMMATION

Le projet étudié consiste en l'implantation de trois plateformes logistiques dans le parc d'activités du Griffon, près de Laon (02). Ces trois lots sont décrits comme suit :

- Lot 1 : plateforme logistique d'environ 95 700 m² de surface plancher pour 16 cellules de stockage et 122 quais PL ;
- Lot 2 : plateforme logistique d'environ 18 400 m² de surface plancher pour 4 cellules de stockage et 18 quais PL ;
- Lot 3 : plateforme logistique d'environ 20 400 m² de surface de plancher pour 5 cellules de stockage et 16 quais PL.

Les quais PL sont complétés de 22 places de stationnement d'attente PL pour le lot 1, 10 places pour le lot 2 et 8 places pour le lot 3. Côté stationnement VL, on compte 450 places pour le lot 1, réparties de part et d'autre du bâtiment, 73 places pour le lot 2, le long de la rue James Watt, et 80 places pour le lot 3 entre la rue James Watt et le bâtiment. On a donc deux accès VL

pour le lot 1, depuis la rue James Watt, tout comme l'accès PL. L'accès VL du lot 2 se fait depuis la rue James Watt et depuis la rue Denis Papin pour les PL. Pour le lot 3, les accès VL et PL se font depuis la rue James Watt, plus au Nord que les autres lots.



Extrait du plan masse des 3 lots en projet dans le parc d'activités du Griffon (02)

4.2. GENERATION DE TRAFIC

Afin d'étudier l'impact des trois plateformes logistiques, on cherche à établir les différents volumes de trafic émis et reçus, que ce soit VL et PL. On présente ci-après les hypothèses et différents volumes transmis par AIRELLES Environnement, notamment concernant l'exploitation des plateformes.

		Lot 1	Lot 2	Lot 3
Nombre roulement personnel	A	2 6H - 14H 14H - 22H	1 8H - 17H	1 8H - 17H
Portes à quai	B	122	18	26
Nombre PL/roulement/quais	C	2	2	2
Parking VL	D	450 112 employés bureaux (25%) 338 employés entrepôts (75%)	73 18 employés bureaux (25%) 55 employés entrepôts (75%)	80 20 employés bureaux (25%) 60 employés entrepôts (75%)
Trafic PL/jour	A x B x C	488	36	52
Trafic VL/jour	A x D	900	73	80

Données de génération communiquées par AIRELLES Environnement

On peut ainsi noter une exploitation en deux équipes pour le lot 1 (la plateforme la plus grande) et une exploitation calée sur des horaires de bureaux pour les deux autres lots. Pour le lot 1, on considère différemment les employés de bureaux, qui arrivent et partent aux heures de pointes. En effet, pour le lot 1, les mouvements de véhicules le plus importants s'effectueront au moment des changements d'équipes, soit en dehors de heures de pointe, heures où le réseau est le plus sollicité.

Pour chacun des lots, on considère un taux de présence maximal et des arrivées et départs des employés (donc VL) non étalés autour des heures de pointe. On a donc une situation plutôt péjorative par rapport à ce que l'on pourrait observer en réalité. On note également que l'on ne considère pas de covoiturage. En ce qui concerne les PL, on considère des répartitions sur l'ensemble des période d'exploitation, avec une génération plus forte aux heures de pointes pour le lot 1 et le matin pour les autres lots.

On présente ci-après les hypothèses de génération détaillées pour chaque lot, et la répartition du trafic horaire PL établie, ainsi que la synthèse des générations pour l'ensemble des lots (somme des volumes de trafic).

4.2.1. Lot 1

Répartition temporelle du trafic PL - Lot 1		
Période	% PL Total	Nombre de PL/h
0h - 1h	0.0%	0
1h - 2h	0.0%	0
2h - 3h	0.0%	0
3h - 4h	0.0%	0
4h - 5h	0.0%	0
5h - 6h	0.0%	0
6h - 7h	5.2%	51
7h - 8h	6.5%	63
8h - 9h	8.2%	80
9h - 10h	6.5%	63
10h - 11h	5.2%	51
11h - 12h	5.2%	51
12h - 13h	6.5%	63
13h - 14h	8.2%	80
14h - 15h	6.5%	63
15h - 16h	5.2%	51
16h - 17h	6.5%	63
17h - 18h	8.2%	80
18h - 19h	6.5%	63
19h - 20h	5.2%	51
20h - 21h	5.2%	51
21h - 22h	5.2%	51
22h - 23h	0.0%	0
23h - 24h	0.0%	0
TOTAL	100.0%	976

Hypothèse de répartition horaire du trafic PL du lot 1

LOT 1

Journée			
VL	PL	VL	PL
Emission	Emission	Réception	Réception
450	488	450	488

Mouvements PL / Jour	Rotations PL / Jour
976	488
Mouvements VL / Jour	Rotations VL / Jour
900	450

4.2.2. Lot 2

Période étudiée	HPM (7h30-8h30)			
	VL	PL	VL	PL
	Emission	Emission	Réception	Réception
	0	32	112	32

Mouvements PL	64
Mouvements VL	112

Période étudiée	HPS (17h00 - 18h00)			
	VL	PL	VL	PL
	Emission	Emission	Réception	Réception
	112	47	0	47

Mouvements PL	94
Mouvements VL	112

Période étudiée	Changement équipe (13h30 - 14h30)			
	VL	PL	VL	PL
	Emission	Emission	Réception	Réception
	169	40	169	40

Mouvements PL	80
Mouvements VL	338

Période non étudiée	Prise de poste du matin (05h30-06h30)			
	VL	PL	VL	PL
	Emission	Emission	Réception	Réception
	0	0	169	0

Mouvements PL	0
Mouvements VL	169

Période non étudiée	Départ équipe soir (21h30-22h30)			
	VL	PL	VL	PL
	Emission	Emission	Réception	Réception
	169	25	0	25

Mouvements PL	50
Mouvements VL	169

Synthèse des hypothèses de génération du trafic du lot 1

Répartition temporelle du trafic PL - Lot 2		
Période	% PL Total	Nombre de PL/h
0h - 1h	0.0%	0
1h - 2h	0.0%	0
2h - 3h	0.0%	0
3h - 4h	0.0%	0
4h - 5h	0.0%	0
5h - 6h	0.0%	0
6h - 7h	0.0%	0
7h - 8h	0.0%	0
8h - 9h	5.0%	4
9h - 10h	14.0%	10
10h - 11h	14.0%	10
11h - 12h	14.0%	10
12h - 13h	12.0%	9
13h - 14h	12.0%	9
14h - 15h	12.0%	9
15h - 16h	12.0%	9
16h - 17h	5.0%	4
17h - 18h	0.0%	0
18h - 19h	0.0%	0
19h - 20h	0.0%	0
20h - 21h	0.0%	0
21h - 22h	0.0%	0
22h - 23h	0.0%	0
23h - 24h	0.0%	0
TOTAL	100.0%	72

Hypothèse de répartition horaire du trafic PL du lot 2

LOT 2

Journée			
VL	PL	VL	PL
Emission	Emission	Réception	Réception
73	36	73	36

Mouvements PL / Jour	Rotations PL / Jour
72	36
Mouvements VL / Jour	Rotations VL / Jour
146	73

Période étudiée	HPM (8h00-9h00)			
	VL	PL	VL	PL
	Emission	Emission	Réception	Réception
	0	2	73	2

Mouvements PL	4
Mouvements VL	73

Période étudiée	HPS (17h00 - 18h00)			
	VL	PL	VL	PL
	Emission	Emission	Réception	Réception
	73	2	0	2

Mouvements PL	4
Mouvements VL	73

Synthèse des hypothèses de génération du trafic du lot 2

4.2.3. Lot 3

Répartition temporelle du trafic PL - Lot 3		
Période	% PL Total	Nombre de PL/h
0h - 1h	0.0%	0
1h - 2h	0.0%	0
2h - 3h	0.0%	0
3h - 4h	0.0%	0
4h - 5h	0.0%	0
5h - 6h	0.0%	0
6h - 7h	0.0%	0
7h - 8h	0.0%	0
8h - 9h	5.0%	5
9h - 10h	14.0%	15
10h - 11h	14.0%	15
11h - 12h	14.0%	15
12h - 13h	12.0%	12
13h - 14h	12.0%	12
14h - 15h	12.0%	12
15h - 16h	12.0%	12
16h - 17h	5.0%	5
17h - 18h	0.0%	0
18h - 19h	0.0%	0
19h - 20h	0.0%	0
20h - 21h	0.0%	0
21h - 22h	0.0%	0
22h - 23h	0.0%	0
23h - 24h	0.0%	0
TOTAL	100.0%	104

Hypothèse de répartition horaire du trafic PL du lot 3

LOT 3

Journée			
VL	PL	VL	PL
Emission	Emission	Réception	Réception
80	52	80	52

Mouvements PL / Jour	Rotations PL / Jour
104	52
Mouvements VL / Jour	Rotations VL / Jour
160	80

Période étudiée	HPM (7h30-8h30)			
	VL	PL	VL	PL
	Emission	Emission	Réception	Réception
	0	3	80	3

Mouvements PL
6
Mouvements VL
80

Période étudiée	HPS (17h00 - 18h00)			
	VL	PL	VL	PL
	Emission	Emission	Réception	Réception
	80	3	0	3

Mouvements PL
6
Mouvements VL
80

Synthèse des hypothèses de génération du trafic du lot 3

4.2.4. Synthèse pour l'ensemble des lots

On présente ici la somme des générations de trafic estimées pour les trois lots.

On peut noter que le lot 1 représente 85 % des générations de VL (900 mouvements) et 85% du trafic PL (976 mouvements journaliers de PL). On attend ainsi un impact pour l'ensemble du site majoritairement dicté par le lot 1. Cependant ce lot 1 est exploité en dehors des heures de pointe, les arrivées et départs se faisant principalement en dehors des heures de pointe classiques.

ENSEMBLE	Journée				Mouvements PL / Jour 1 152	Rotations PL / Jour 576
	VL	PL	VL	PL		
	Emission	Emission	Réception	Réception		
	603	576	603	576	1 206	603

Periode étudiée	HPM (7h30-8h30)				Mouvements PL 72
	VL	PL	VL	PL	
	Emission	Emission	Réception	Réception	
	0	36	265	36	Mouvements VL 265

Periode étudiée	HPS (17h00 - 18h00)				Mouvements PL 104
	VL	PL	VL	PL	
	Emission	Emission	Réception	Réception	
	265	52	0	52	Mouvements VL 265

Periode étudiée	Changement équipe (12h30 - 13h30)				Mouvements PL 102
	VL	PL	VL	PL	
	Emission	Emission	Réception	Réception	
	169	51	169	51	Mouvements VL 338

Periode non étudiée	Prise de poste du matin (05h30-06h30)				Mouvements PL 0
	VL	PL	VL	PL	
	Emission	Emission	Réception	Réception	
	0	0	169	0	Mouvements VL 169

Periode non étudiée	Départ équipe soir (21h30-22h30)				Mouvements PL 50
	VL	PL	VL	PL	
	Emission	Emission	Réception	Réception	
	169	25	0	25	Mouvements VL 169

Synthèse des hypothèses de génération du trafic de l'ensemble du site

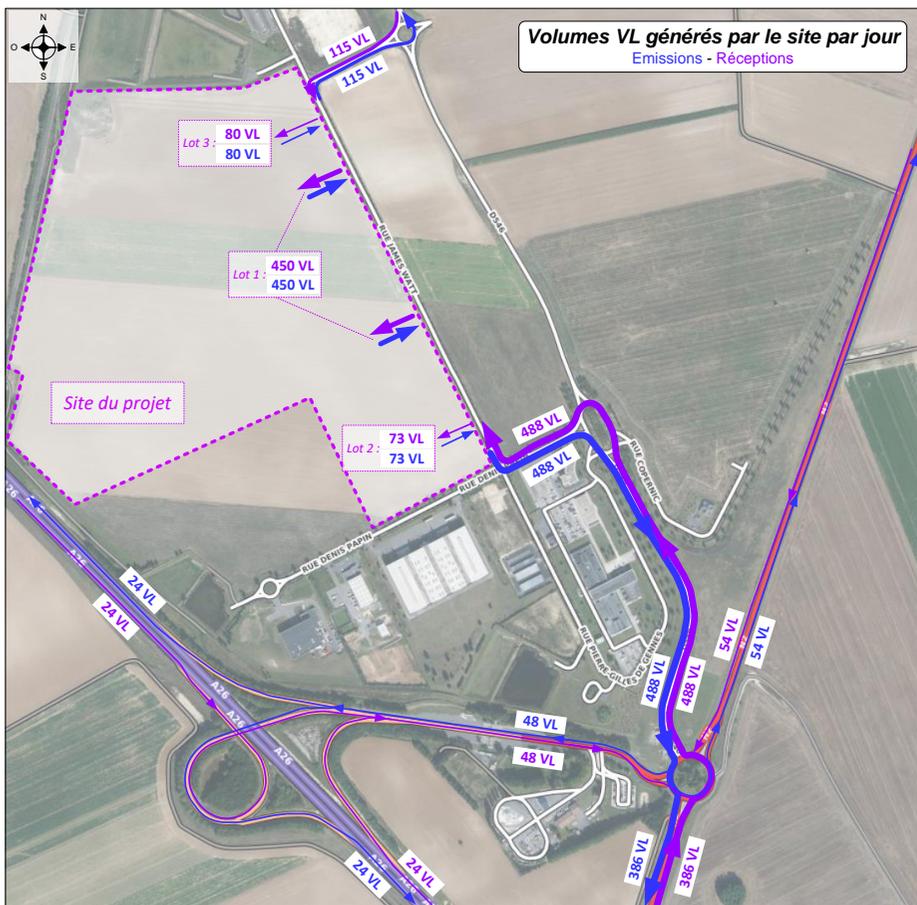
Répartition temporelle du trafic PL - Ensemble		
Période	% PL Total	Nombre de PL/h
0h - 1h	0.0%	0
1h - 2h	0.0%	0
2h - 3h	0.0%	0
3h - 4h	0.0%	0
4h - 5h	0.0%	0
5h - 6h	0.0%	0
6h - 7h	5.2%	60
7h - 8h	7.6%	88
8h - 9h	9.1%	105
9h - 10h	7.6%	88
10h - 11h	6.2%	72
11h - 12h	6.2%	72
12h - 13h	7.3%	85
13h - 14h	8.8%	101
14h - 15h	6.3%	72
15h - 16h	4.4%	51
16h - 17h	5.5%	63
17h - 18h	6.9%	80
18h - 19h	5.5%	63
19h - 20h	4.4%	51
20h - 21h	4.4%	51
21h - 22h	4.4%	51
22h - 23h	0.0%	0
23h - 24h	0.0%	0
TOTAL	100.0%	1152

Synthèse de la répartition horaire du trafic PL de l'ensemble du site

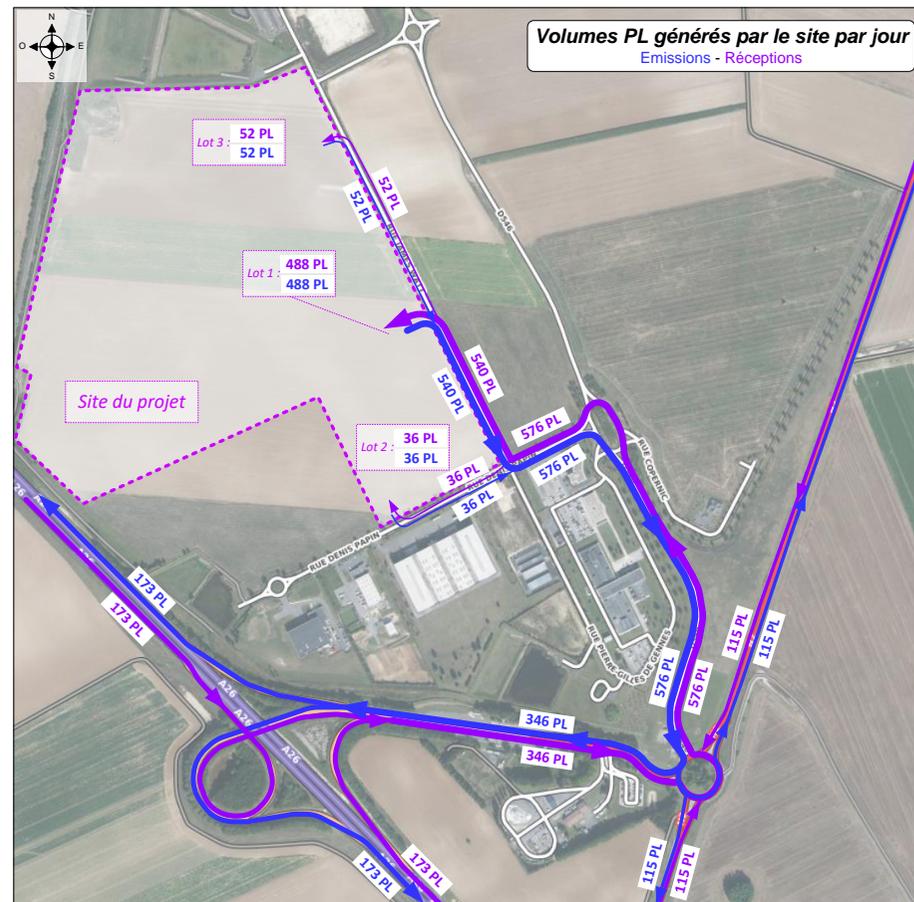
4.4. VOLUMES AFFECTES SUR LE RESEAU

4.4.1. Volumes journaliers

On peut alors affecter les volumes journaliers VL et PL de trafic générés par l'ensemble du site selon les hypothèses d'affectation établies précédemment.



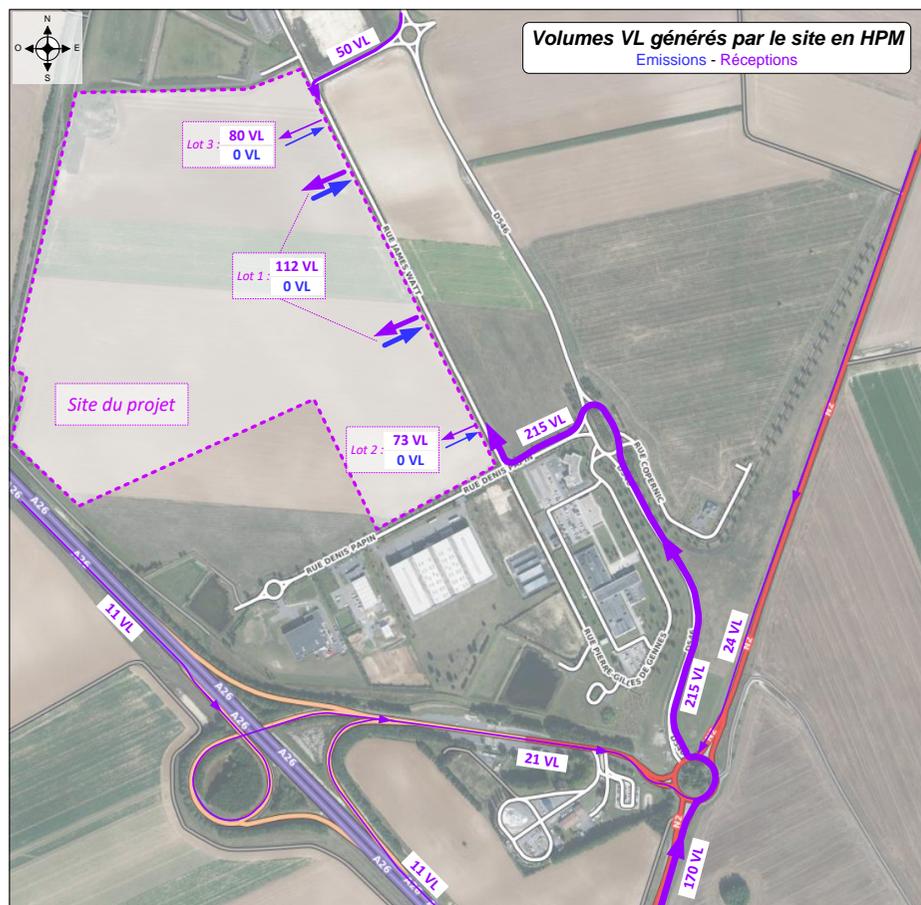
Volumes VL générés par jour sur le réseau par l'ensemble du site selon les hypothèses établies



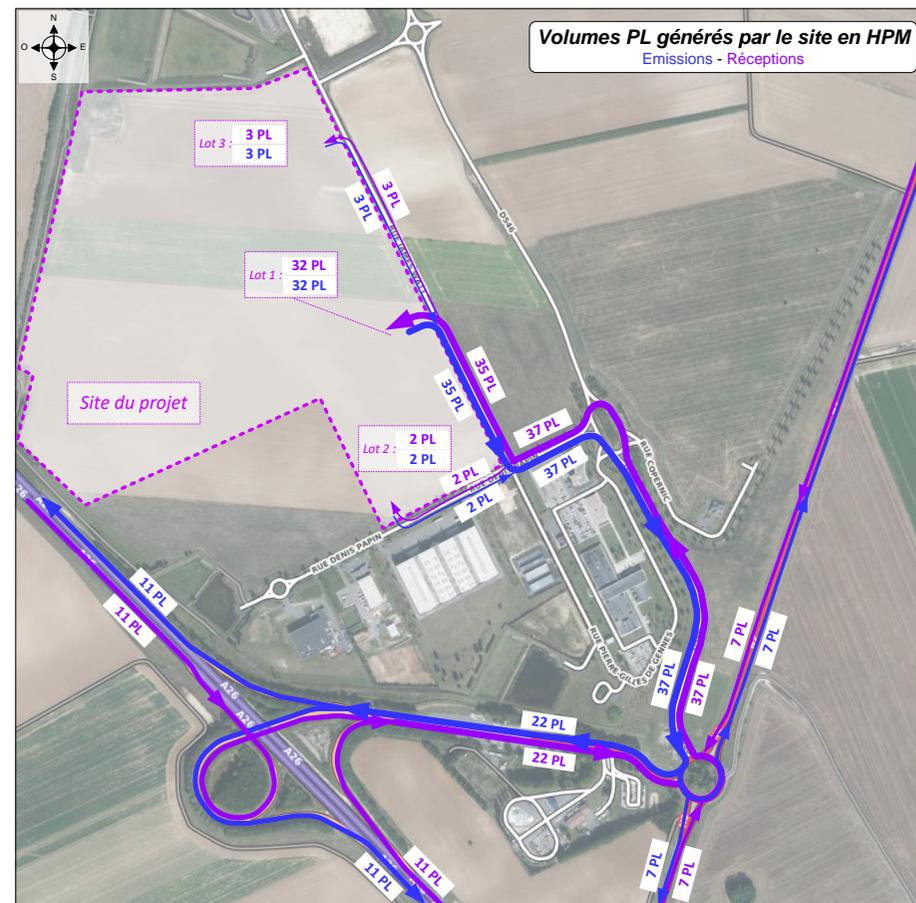
Volumes PL générés par jour sur le réseau par l'ensemble du site selon les hypothèses établies

4.4.2. Trafic généré en heure de pointe du matin

On peut construire les mêmes cartes que précédemment, mais cette fois-ci pour l'heure de pointe du matin :



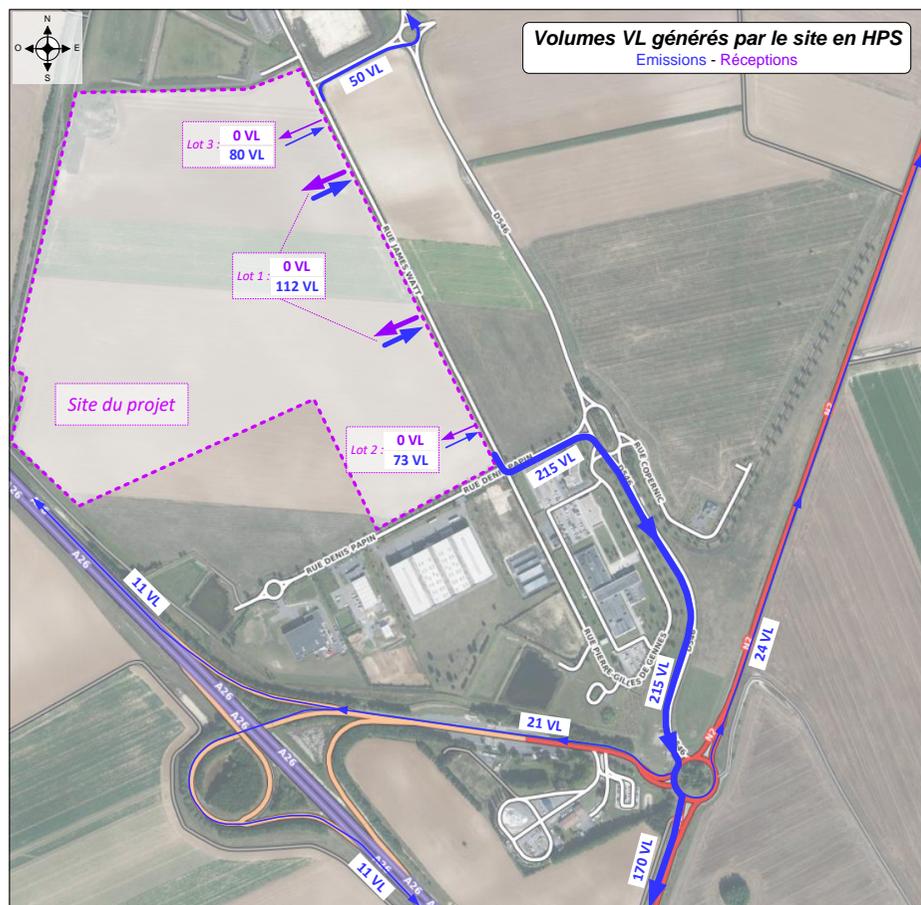
Volums VL générés en HPM sur le réseau par l'ensemble du site selon les hypothèses établies



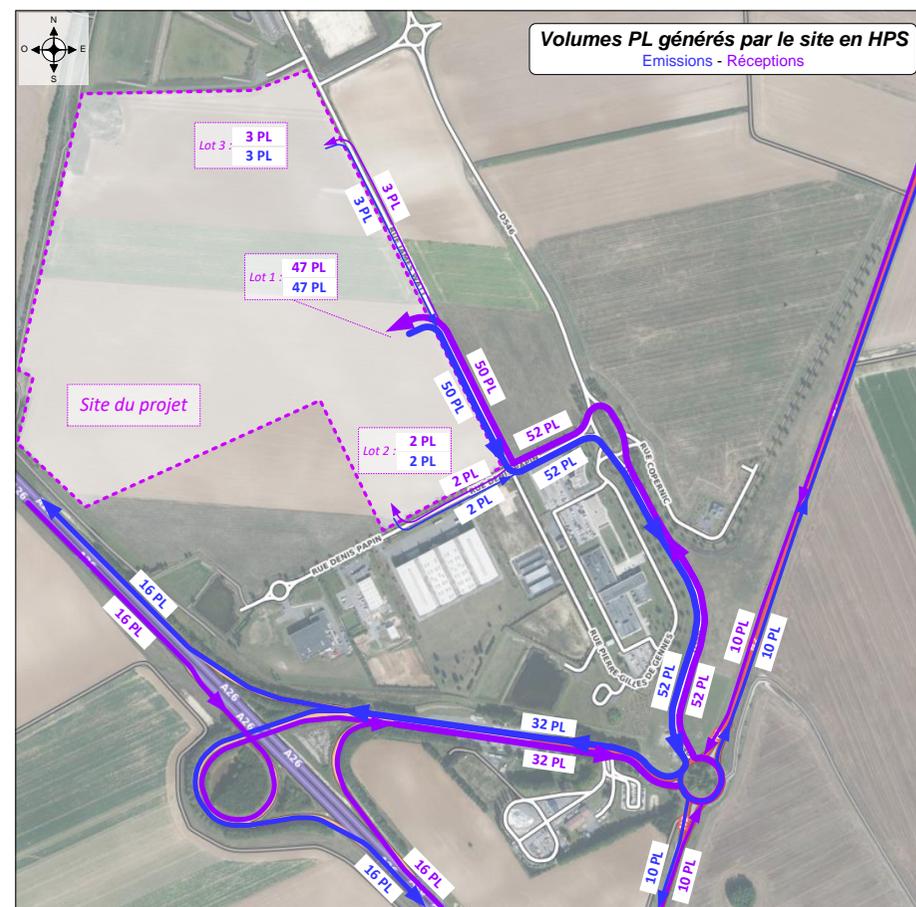
Volums PL générés en HPM sur le réseau par l'ensemble du site selon les hypothèses établies

4.4.3. Trafic généré en heure de pointe du soir

On peut construire les mêmes cartes que précédemment, mais cette fois-ci pour l'heure de pointe du soir :



Volumes VL générés en HPS sur le réseau par l'ensemble du site selon les hypothèses établies



Volumes PL générés en HPS sur le réseau par l'ensemble du site selon les hypothèses établies

5. ANALYSE DE LA CIRCULATION A L'HORIZON DU PROJET

5.1. TMJO PREVISIONNEL

Les trafics prévisionnels après mise en service des trois plateformes sont estimés en ajoutant les flux générés par l'ensemble du projet aux trafics de référence actuels, selon les hypothèses d'affectation établies en section 4.3. On présente donc ci-contre la planche de TMJO en situation projet ainsi que l'évolution par rapport à la situation de référence.

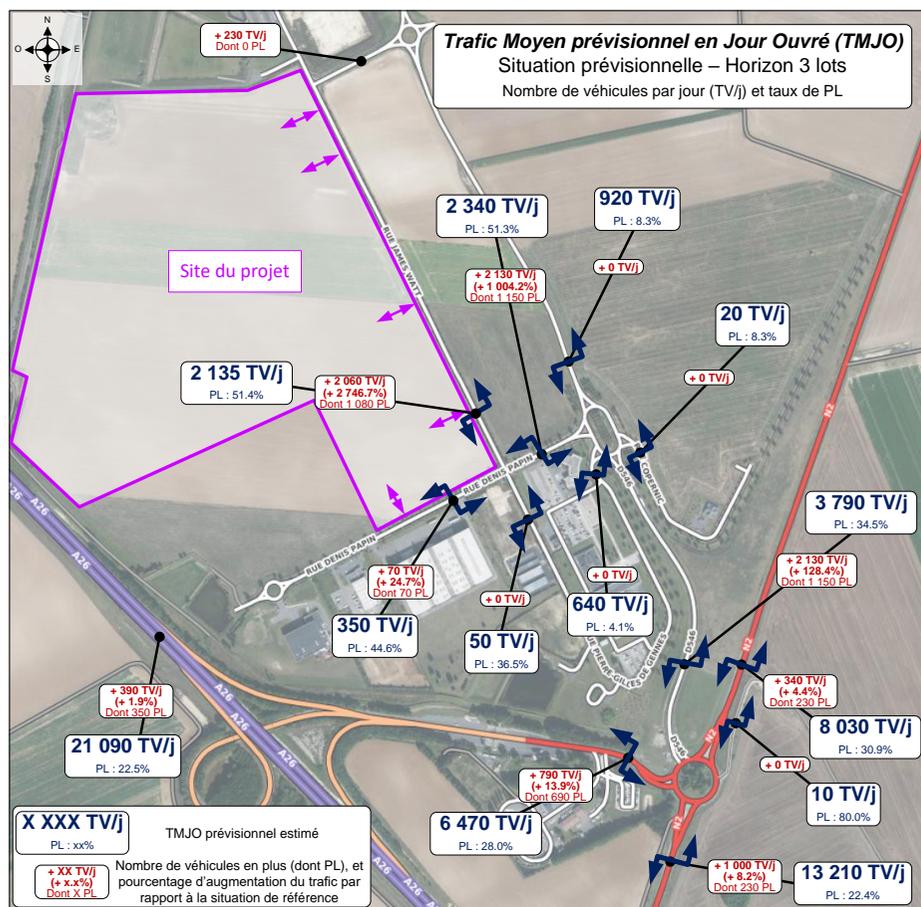
Comme estimé, c'est donc un trafic de 2 360 véhicules supplémentaires journaliers que l'on attend au sein du parc d'activités du Griffon à la suite de la mise en service des trois plateformes, trafic constitué d'environ 1 200 VL et 1 150 PL.

Cela représente un apport de trafic non négligeable par rapport au trafic actuel sur les rues James Watt et Denis Papin, ces sections voyant aujourd'hui un trafic journalier très faible (on a aujourd'hui moins de 100 véhicules par jour sur James Watt et environ 200 rue Denis Papin).

Suivant les hypothèses d'affectation, on a donc 2 130 véhicules supplémentaires par jour (donc la totalité des PL du site) sur la RD456 entre l'entrée du parc d'activités et la RN2, soit plus du doublement du trafic, avec

un taux de PL également augmenté. On rappelle qu'aujourd'hui le trafic reste assez faible en comparaison de la RN2 et de l'accès à l'A26, avec un trafic de 1 700 véhicules par jour, pour les deux sens confondus. Le trafic supplémentaire ne remet ainsi pas en question la qualité de départementale de la RD546. De plus, cette forte augmentation de trafic ne concerne que la section entre le parc d'activités et la RN2.

Du côté de la RN2, on attend une augmentation de 4,4% du trafic journalier côté Nord et une augmentation de 8,2 % côté Sud, soit depuis et vers Laon. En entrée et sortie de l'A26, dans les deux sens confondus, on attend une augmentation de 14% du trafic journalier. Réparti entre les deux directions, cela représente une augmentation de 1,9% du trafic sur l'A26 au Nord de la sortie.



TMJO en situation prévisionnelle (deux sens confondus)

5.2. TRAFIC PREVISIONNEL AUX HEURES DE POINTE

De la même façon que pour les TMJO, on peut estimer le trafic prévisionnel en situation projet en ajoutant le trafic estimé pour l'ensemble des lots en heure de pointe au trafic de référence actuel, selon les hypothèses d'affectation formulée plus tôt.

5.2.1. Heure de pointe du matin

On a estimé qu'en HPM, l'ensemble du site recevait 265 VL et 36 PL et émettait 36 PL.

Concernant les PL, les 36 se retrouvent à ce carrefour, majoritairement à travers l'entrée depuis A26, mais également depuis les entrées RN2. On retrouve à ce carrefour plus de 80% du trafic VL, majoritairement en provenance de Laon.

L'entrée depuis la RD546 voit une augmentation de trafic qui est ici uniquement liée au trafic PL, soit environ 70 UVP/h (on rappelle que l'on a pris 1 PL = 2 UVP). Le trafic à l'heure de pointe étant en dessous des 100 UVP/h aujourd'hui, l'augmentation est donc de 77%.

Pour l'entrée de la RN2 depuis Laon, on a une augmentation de 31% du volume horaire, soit 184 UVP/h supplémentaires. C'est l'entrée qui la plus forte augmentation en volume UVP/h. En effet, pour l'entrée opposée, on attend environ 40 UVP/h de plus qu'aujourd'hui, soit une augmentation de 8%, et pour l'entrée depuis A26, on attend 65 UVP/ supplémentaires, soit une augmentation de 17% du volume UVP par rapport à aujourd'hui.

On peut noter que l'on attend environ 290 UVP/h supplémentaires sur la sortie en direction du site, soit une multiplication par 3 du volume UVP de cette sortie.

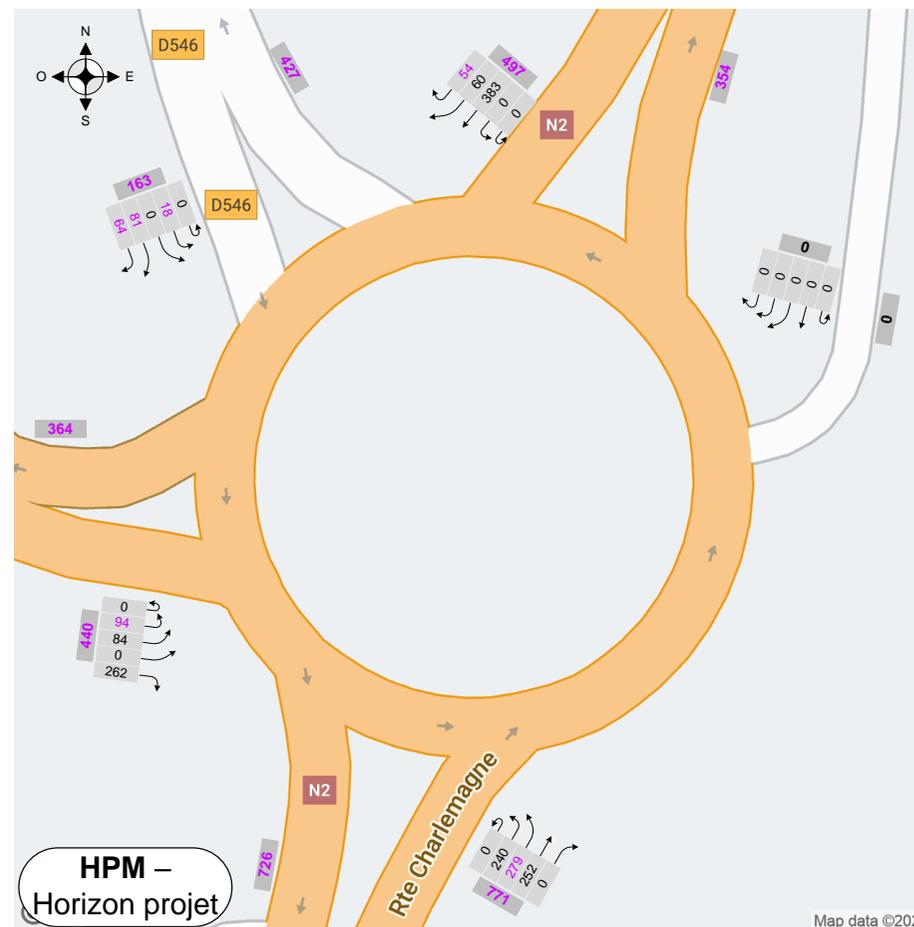


Planche de trafic HPM en situation projet en UVP/h

5.2.2. Heure de pointe du soir

On a estimé qu'en HPM, l'ensemble du site émettait 265 VL et 52 PL et recevait 52 PL.

Les augmentations de trafic sont ainsi concentrées sur l'entrée depuis RD456, itinéraire d'émission principal du trafic depuis le site. On y attend ainsi environ 320 UVP/h supplémentaires en HPS, soit une multiplication par 4 du trafic UVP sur l'heure de pointe.

On note des augmentations en sortie du carrefour, avec 80 UVP/h supplémentaires en direction de l'A26, 45 UVP/h en direction du Nord, et 190 UVP/h en direction de Laon, itinéraire principal d'affectation des VL. Pour cette sortie en direction de Laon, c'est 31% de trafic en plus par rapport à aujourd'hui.

Concernant les entrées, on a 62 UVP/h en plus (21%) en provenance de l'A26, itinéraire principal de provenance des PL, seuls reçus en HPS, et 21 UVP/h depuis les entrées RN2.

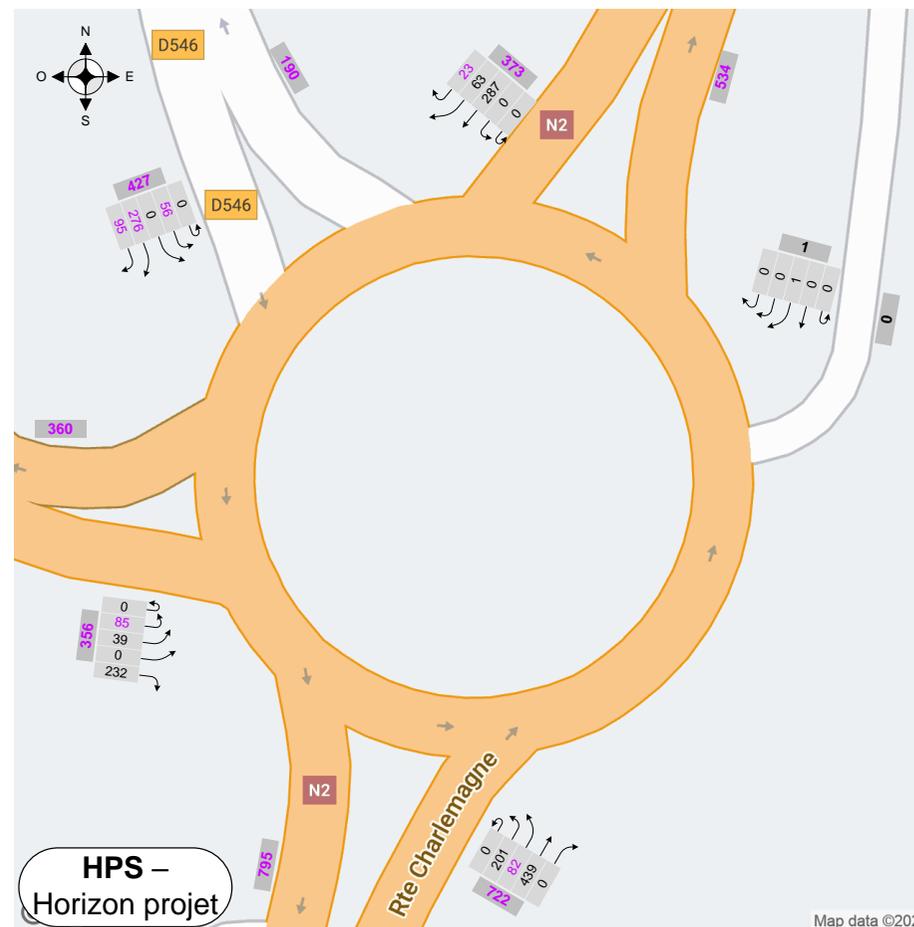


Planche de trafic HPS en situation projet en UVP/h

5.3. FONCTIONNEMENT PREVISIONNEL DU CARREFOUR RN2 – RD546 – ACCES A26

De la même façon que pour la situation actuelle en section 3.7, on peut étudier le fonctionnement du carrefour en heures de pointe du matin et du soir en situation projet, selon les flux prévisionnels présentés en section précédente.

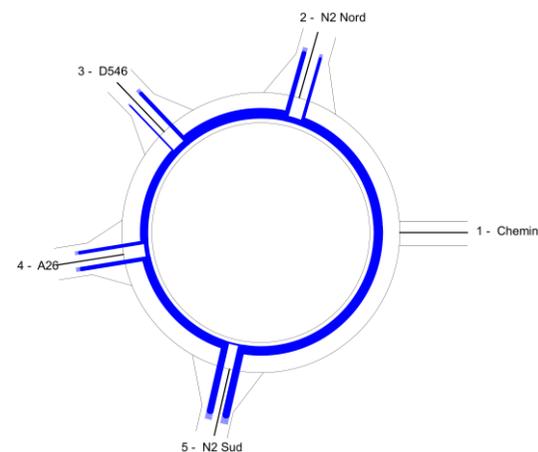
On rappelle que ce giratoire entre la RN2, la RD546 et l'accès à l'A26 concentre la totalité du trafic PL généré et une grande majorité du trafic VL. Il voit par ailleurs déjà aujourd'hui des échanges importants aux heures de pointe.

En HPM, la principale augmentation de trafic se fait sur l'entrée Sud, en provenance de Laon. Cela se retrouve dans les réserves de capacité, puisque la réserve de l'entrée Sud perd 18 points pour atteindre 40%, la plus faible réserve de capacité au carrefour. Cela reste cependant une réserve confortable. Pour l'entrée RN2 Nord, on note une baisse de 16 points, passant également sous la barre des 50%. On a une baisse de 10 points pour l'entrée de puis RD546 et de 8 points depuis l'A26. On note cependant que l'on reste sur des réserves confortables, qui assurent un bon fonctionnement au carrefour, sans dysfonctionnement particulier.

En HPS, l'augmentation de trafic est plus forte sur l'entrée RD546. On retrouve ainsi une réserve de capacité qui perd 35 points par rapport à aujourd'hui, ce qui est non négligeable. Cependant, la réserve de capacité est aujourd'hui suffisamment large pour encaisser cette augmentation de trafic, puisque l'on est à 53% de réserve de capacité en situation projet, ce qui reste une bonne réserve de capacité. On rappelle qu'aujourd'hui, le trafic entrant sur le giratoire par cette entrée est bien plus réduit que sur les autres entrées. En HPS, on peut noter une baisse de 15 points de la réserve de capacité de l'entrée depuis A26. Pour les entrées depuis RN2 Nord et Sud, on perd 5 et 7 points sur la réserve de capacité par rapport à aujourd'hui. En HPS, on conserve ainsi de bonnes réserves de capacité, confirmant un bon fonctionnement du carrefour.

Ainsi, même si ce carrefour devrait être plus sollicité avec la mise en service des 3 plateformes logistiques, son large dimensionnement lui assure un bon fonctionnement, dans des conditions similaires à aujourd'hui. Malgré les baisses en termes de réserve de capacité, on n'attend aucun dysfonctionnement en situation projet. La plus forte baisse de réserve se fait sur l'entrée qui est aujourd'hui la moins sollicitée (outre le chemin rural). Pour les autres entrées, le large dimensionnement du carrefour et les bonnes réserves de capacité observables aujourd'hui assurent de bonnes réserves en situation prévisionnelle.

Le temps d'attente moyen au carrefour devrait voir une augmentation d'une seconde sur chacune des entrées, atteignant 4 secondes au maximum.



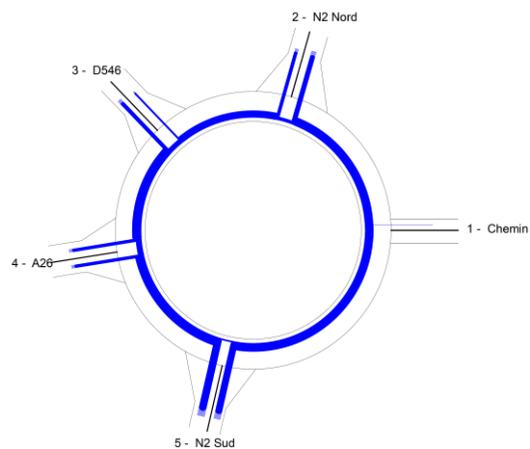
Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	54	60	383	497
3	0	18	0	64	81	163
4	0	84	94	0	262	440
5	0	252	279	240	0	771
Total Sortant	0	354	427	364	726	1871

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Chemin	632	100%	0vh	2vh	0s	0.0h
N2 Nord	420	46%	1vh	4vh	4s	0.6h
D546	616	79%	0vh	2vh	3s	0.2h
A26	542	55%	0vh	3vh	3s	0.4h
N2 Sud	518	40%	1vh	4vh	3s	0.5h

Calcul de fonctionnement théorique du carrefour RN2 – RD546 – Accès A26 en HPM en situation prévisionnelle



Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	0	0	1	0	1
2	0	0	23	63	287	373
3	0	56	0	95	276	427
4	0	39	85	0	232	356
5	0	439	82	201	0	722
Total Sortant	0	534	190	360	795	1879

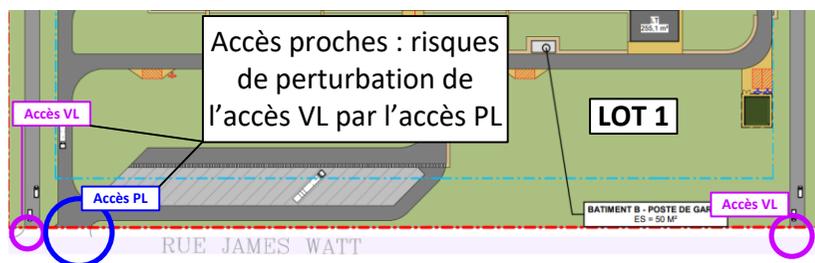
Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Chemin	637	100%	0vh	2vh	3s	0.0h
N2 Nord	789	68%	0vh	2vh	2s	0.2h
D546	490	53%	0vh	3vh	4s	0.4h
A26	500	58%	0vh	3vh	4s	0.4h
N2 Sud	587	45%	0vh	3vh	2s	0.4h

Calcul de fonctionnement théorique du carrefour RN2 – RD546 – Accès A26 en HPS en situation prévisionnelle

5.4. FONCTIONNEMENT DE L'ACCES AU SITE ET PRECONISATIONS

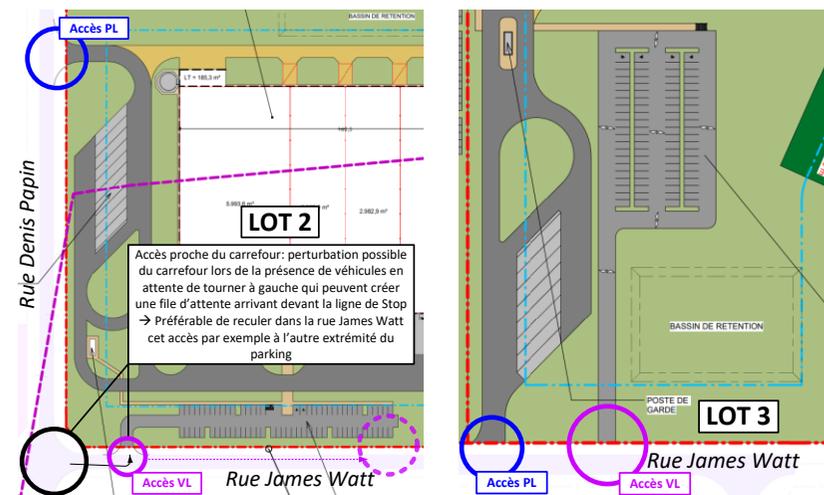
Les 3 plateformes logistiques ont chacune leurs accès VL et PL distincts. Comme vu précédemment, le lot 1 prévoit deux parkings VL, de part et d'autre du bâtiment. Ces deux parkings sont non communiquant et ont leur propre accès sur la rue James Watt. Un accès PL est prévu et accolé à une des deux entrées VL. Il pourrait d'ailleurs être intéressant d'espacer de quelques mètres supplémentaires cet accès PL de l'accès VL afin que les PL en entrée ou sortie ne perturbe pas cet accès VL ; L'entrée PL donne sur un parking d'attente PL.



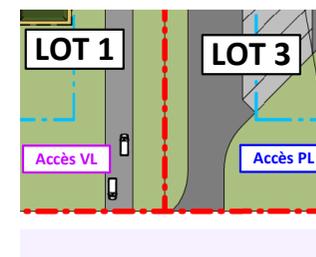
Extrait du plan masse et localisation des accès du Lot 1 sur la rue James Watt

Le lot 2 voit ses accès sur deux axes différents. Ainsi l'accès VL est situé sur la rue James Watt (comme tous les autres accès des autres lots) et l'accès PL est situé sur la rue Denis Papin. On remarque que l'accès VL est assez proche du carrefour Denis Papin – James Watt. Il y a un risque, notamment en HPM lors des arrivées des employés, qu'une file d'attente se crée dans la rue James Watt en direction des lots 1 et 3, du fait d'un véhicule en attente de rentrer dans le lot 2. L'espace entre l'accès et le carrefour étant réduit, il y a de fortes chances que cette petite file d'attente remonte rapidement dans le carrefour (encore plus si un PL est présent), au droit de la ligne de Stop de la rue Denis Papin. Cette légère difficulté devrait rester très ponctuelle et se résorber rapidement à chaque fois. Il serait cependant intéressant de déplacer l'accès VL de quelques mètres dans la rue James Watt pour l'éloigner du carrefour.

Le lot 3 a un accès PL et un accès VL sur la rue James Watt, au Sud de la rue Cugnot. Les deux accès sont suffisamment éloignés pour l'on n'attende pas de perturbation, contrairement au lot 1. On peut cependant remarquer que l'accès PL du lot 3 jouxte le second accès VL du lot 1, on peut alors s'attendre à des difficultés ponctuelles du même ordre que précédemment. Cependant, c'est l'accès PL du lot 3 qui est concerné et celui-ci a un trafic PL bien plus réduit que celui du lot 1. Les difficultés mentionnées sont ainsi beaucoup moins attendues que pour l'interaction entre les accès PL et VL du lot 1.



Extraits du plan masse et localisation des accès du Lot 2 sur les rues James Watt (VL) et Denis Papin (PL) et du Lot 3 sur la rue James Watt

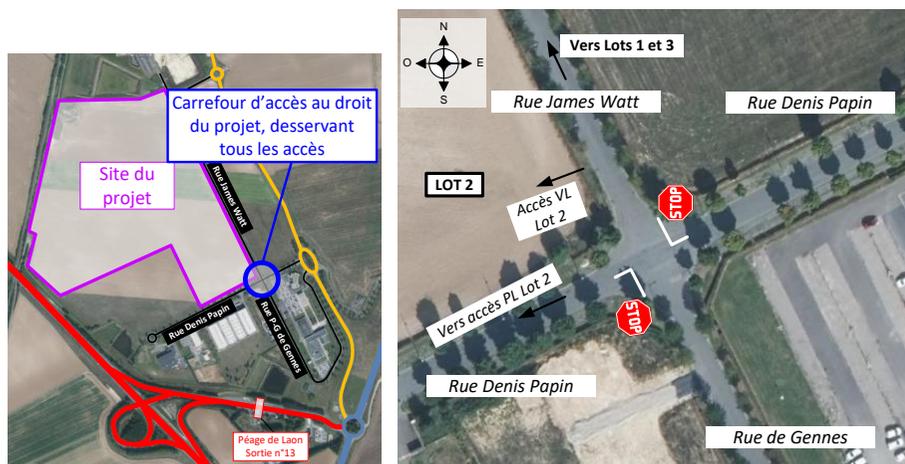


Accès VL du Lot 1 et PL du Lot 3

Les plans de principe V.R.D. transmis permettent de confirmer que les connexions sur les rues James Watt et Denis Papin semblent offrir de bonnes conditions de giration aux PL.

On se propose également d'étudier le point d'accès principal commun aux trois lots : le carrefour entre les rues Denis Papin, James Watt et de Gennes, à l'angle du lot 2.

C'est un carrefour qui voit aujourd'hui un trafic très faible, en atteste les comptages en ligne sur ses branches. Cela est lié au fait que le parc d'activités n'est encore que peu développé au Nord de l'axe formé par la rue Denis Papin.



Localisation et vue aérienne du carrefour Denis Papin – James Watt, à l'angle du site

On peut alors réaliser des calculs de réserve de capacité, mais cette fois-ci en suivant la méthode allemande inspirée des travaux de Harders et de Siegloch, s'agissant là d'un carrefour géré par stop. On peut d'ailleurs noter que les lignes de stop sont sur la rue Denis Papin.

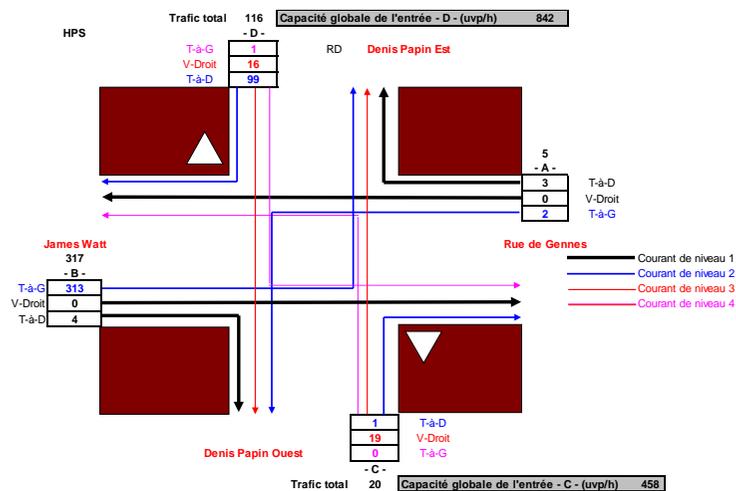
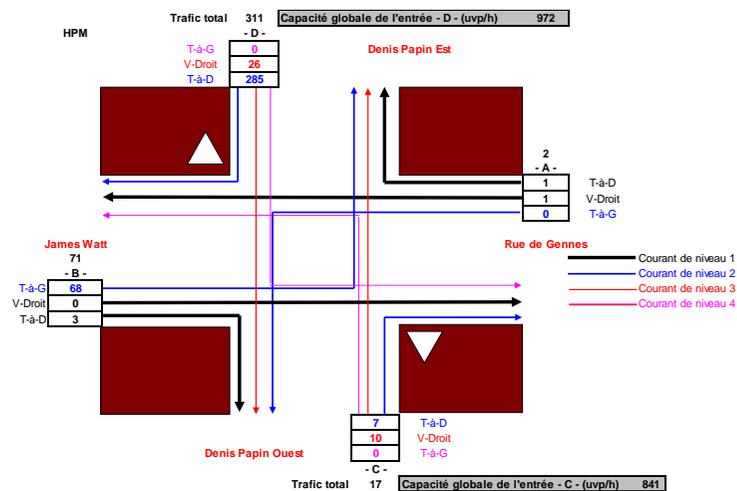


Vue depuis la rue Denis Papin Ouest sur le carrefour Denis Papin – James Watt

Ne connaissant pas les mouvements directionnels actuels au carrefour, on reconstitue ceux-ci à partir des comptages en ligne, puis on y ajoute le trafic estimé pour les trois plateformes logistiques. On note cependant que les niveaux de trafic relevés aujourd'hui sur les branches sont de l'ordre de la dizaine de véhicule en heure de pointe, bien inférieur au trafic apporté par les trois plateformes logistiques étudiées.

On étudie ainsi les deux heures de pointe classique mais aussi une heure de pointe de milieu de journée, correspondant à l'heure de pointe du lot 1 (qui est aussi l'heure de pointe de l'ensemble des lots, le trafic total à cette heure étant supérieur à celui émis et reçus en HPM et HPS), heure de roulement de l'équipe du matin et de l'équipe du soir. C'est à cette période que les accès directs vont être les plus sollicités, même si on est en dehors des heures de pointe du réseau routier (le trafic étant de plus aujourd'hui très faible). Pour cette étude on se base comme précédemment sur les hypothèses établies en section 4.

On présente ci-après ces calculs de réserves de capacité après mise en service des 3 plateformes.

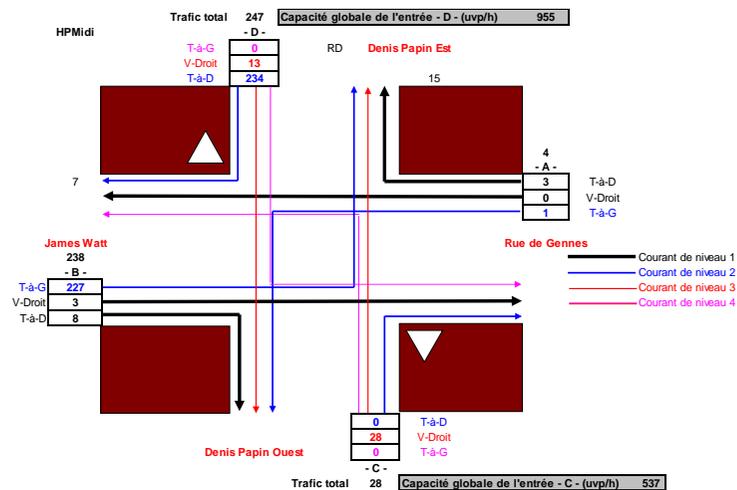


Courant étudié	Qté (uvp/h)	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
TaD Papin > rue de Gennes	7	991	99%	Pas de retard	4	0.0
TaD Denis Papin > James Watt	285	713	71%	Pas de retard	5	0.4
TaG rue de Gennes > Papin	0	1196	100%	Pas de retard	0	0.0
TaG James Watt > Denis Papin	68	1129	94%	Pas de retard	3	0.1
Denis Papin Ouest > Est	10	748	99%	Pas de retard	5	0.0
Denis Papin Est > Ouest	26	731	97%	Pas de retard	5	0.0
TaG Denis Papin > James Watt	0	341	100%	Retards très faibles	0	0.0
TaG Papin > rue de Gennes	0	686	100%	Pas de retard	0	0.0

Courant étudié	Qté (uvp/h)	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
TaD Papin > rue de Gennes	1	996	100%	Pas de retard	4	0.0
TaD Denis Papin > James Watt	99	899	90%	Pas de retard	4	0.1
TaG rue de Gennes > Papin	2	1193	100%	Pas de retard	3	0.0
TaG James Watt > Denis Papin	313	883	74%	Pas de retard	4	0.4
Denis Papin Ouest > Est	19	426	96%	Retards très faibles	8	0.0
Denis Papin Est > Ouest	16	429	96%	Retards très faibles	8	0.0
TaG Denis Papin > James Watt	0	314	100%	Retards très faibles	0	0.0
TaG Papin > rue de Gennes	1	387	100%	Retards très faibles	9	0.0

Calcul de fonctionnement théorique du carrefour Denis Papin – James Watt – Rue de Gennes en HPM en situation prévisionnelle

Calcul de fonctionnement théorique du carrefour Denis Papin – James Watt – Rue de Gennes en HPS en situation prévisionnelle



Courant étudié	Qté (uvp/h)	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
TaD Papin > rue de Gennes	0	991	100%	Pas de retard	0	0.0
TaD Denis Papin > James Watt	234	764	77%	Pas de retard	5	0.3
TaG rue de Gennes > Papin	1	1185	100%	Pas de retard	3	0.0
TaG James Watt > Denis Papin	227	969	81%	Pas de retard	4	0.2
Denis Papin Ouest > Est	28	509	95%	Retards très faibles	7	0.1
Denis Papin Est > Ouest	13	522	98%	Retards très faibles	7	0.0
TaG Denis Papin > James Watt	0	279	100%	Retards très faibles	0	0.0
TaG Papin > rue de Gennes	0	461	100%	Retards très faibles	0	0.0

Calcul de fonctionnement théorique du carrefour Denis Papin – James Watt – Rue de Gennes sur l'heure de roulement des équipes du lot 1 en situation prévisionnelle

Ainsi, la plus faible réserve de capacité va être sur la rue Denis Papin Est en HPM et lors de l'heure du roulement d'équipe (71% de réserve et 77%) et sur la rue James Watt le soir (74%), assurant du bon fonctionnement de carrefour aux heures de pointe après mise en service des 3 plateformes logistiques.

5.5. SYNTHÈSE DES CONDITIONS DE CIRCULATION PRÉVISIONNELLES

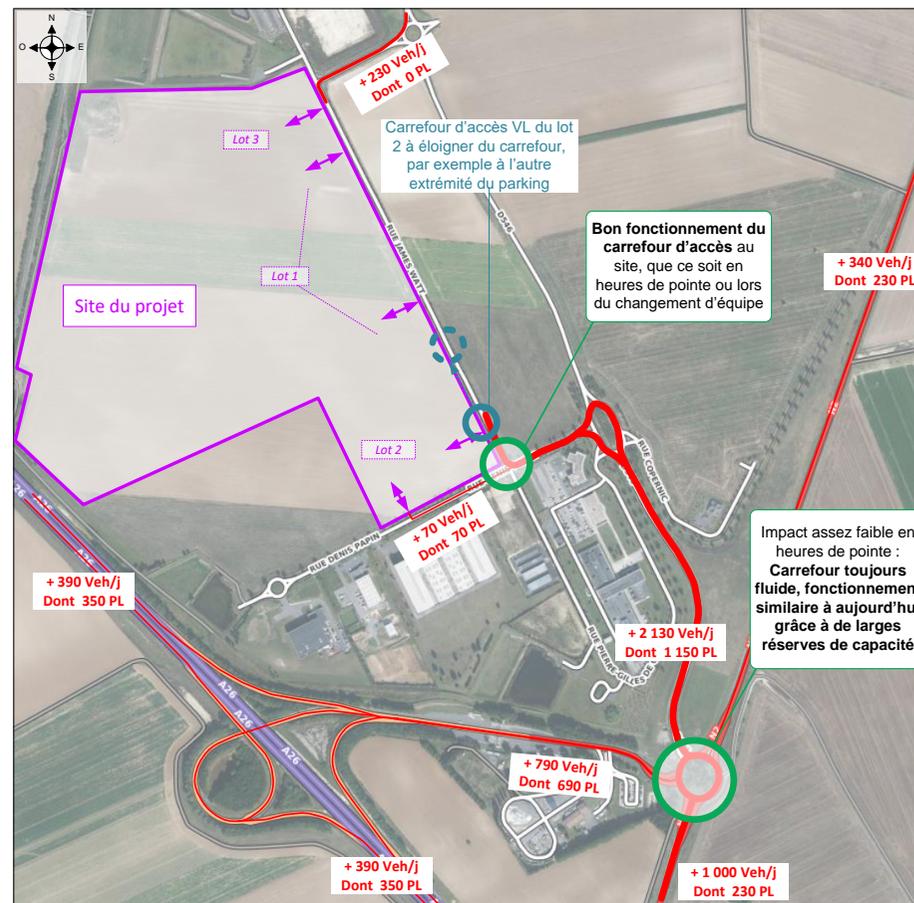
C1 : RN2 - Accès A26 - RD54 Carrefour giratoire	Référence (Horizon actuel)		Situation projet (3 lots)	
	HPM	HPS	HPM	HPS
Entrée de carrefour				
Chemin rural	100%	100%	100%	100%
RN2 Nord	62%	73%	46%	68%
RD546	89%	88%	79%	53%
Accès A26	63%	73%	55%	58%
RN2 Sud	58%	52%	40%	45%

Synthèse des réserves de capacité actuelles et prévisionnelles au carrefour RN2-A26-RD546 aux heures de pointe

Denis Papin - James Watt	Situation projet (3 lots)		
Carrefour à Stop	HPM	HPMidi	HPS
Entrée de carrefour			
Rue de Gennes	100%	100%	100%
Rue Denis Papin Est	71%	77%	90%
Rue James Watt	94%	81%	74%
Rue Denis Papin Ouest	99%	95%	96%

Synthèse des réserves de capacité prévisionnelles au carrefour Denis Papin – James Watt aux heures de pointe du réseau et du projet (changement équipe lot 1)

Globalement, malgré un trafic important généré par les trois plateformes logistiques (dont la majorité par le lot 1), 1 150 PL et 1 200 VL, on attend en situation prévisionnelle des conditions de circulation similaires à aujourd'hui sur le secteur. On peut notamment citer le carrefour A26-RN2, largement dimensionné pour supporter la hausse du trafic en heures de pointe, sans répercussion sur son bon fonctionnement.



Synthèse du fonctionnement du secteur après mise en service des trois plateformes

6. ANNEXES

6.1. DETAIL DES COMPTAGES EN LIGNE DU 6 DECEMBRE 2022


Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45
Lieu de pose

Ville Chambry
 Route ou Rue Sortie 13 A26
 Sens 1 Vers Péage
 Sens 2 Vers N2
 Entre ...
 et ...
 Vitesse autorisée Sens 1
 Vitesse autorisée Sens 2
 Coordonnées GPS 49.60707 3.66470
 Coordonnées Lambert 93

Remarques
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (1 jour)	2 850	2 250	600	0	2 800	2 250	550	20
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	2 850	2 250	600	0	2 800	2 250	550	20
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	2 850	2 250	600	0	2 800	2 250	550	20
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8780

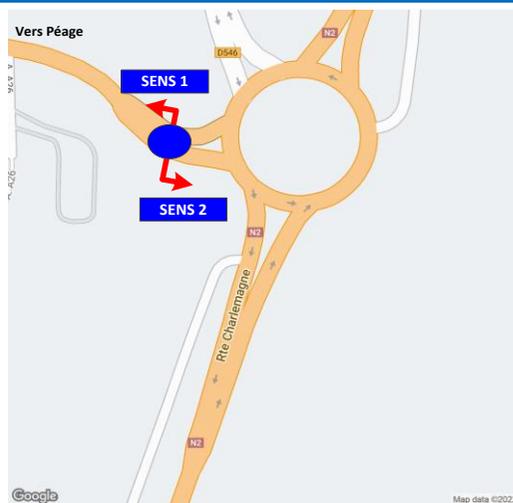
Client AIRELLES

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/12/2022

Début d'analyse 06/12/2022

Fin d'analyse 06/12/2022

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé


SENS 1 Sortie 13 A26 / Vers Péage / à Chambry

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM **8 h 9 h** HPS **17 h 18 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	2 700	95%	2 700	95%	2 187	99%	2 187	99%	519	99%	519	99%	2	100%	2	100%
nocturne	150	5%	150	5%	22	1%	22	1%	5	1%	5	1%	0	0%	0	0%
HPM	285	10%	285	10%	253	11%	253	11%	32	6%	32	6%	0	0%	0	0%
HPS	259	9%	259	9%	233	11%	233	11%	26	5%	26	5%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	4	6	6	15	28	59	146	247	285	168	174	150	162	169	188	224	231	259	161	75	52	17	17	10	2 708	145	2 853
Trafic moyen TLJ		4	6	6	15	28	59	146	247	285	168	174	150	162	169	188	224	231	259	161	75	52	17	17	10	2 708	145	2 853
Trafic moyen JO		4	6	6	15	28	59	146	247	285	168	174	150	162	169	188	224	231	259	161	75	52	17	17	10	2 708	145	2 853



VL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
mardi 6 décembre 2022	2	2	2	5	13	30	105	203	253	121	124	119	131	127	143	187	190	233	136	60	43	12	14	8	2 187	22	2 263
Trafic moyen TLJ	2	2	2	5	13	30	105	203	253	121	124	119	131	127	143	187	190	233	136	60	43	12	14	8	2 187	22	2 263
Trafic moyen JO	2	2	2	5	13	30	105	203	253	121	124	119	131	127	143	187	190	233	136	60	43	12	14	8	2 187	22	2 263

PL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
mardi 6 décembre 2022	2	4	4	10	15	29	41	44	32	46	50	31	31	42	45	36	41	26	25	15	9	5	3	2	519	5	588
Trafic moyen TLJ	2	4	4	10	15	29	41	44	32	46	50	31	31	42	45	36	41	26	25	15	9	5	3	2	519	5	588
Trafic moyen JO	2	4	4	10	15	29	41	44	32	46	50	31	31	42	45	36	41	26	25	15	9	5	3	2	519	5	588

2R	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2

SENS 2

Sortie 13 A26 / Vers N2 / à Chambry

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	2 700	96%	2 700	96%	2 215	99%	2 215	99%	486	99%	486	99%	21	100%	21	100%
nocturne	100	4%	100	4%	29	1%	29	1%	7	1%	7	1%	0	0%	0	0%
HPM	328	12%	328	12%	275	12%	275	12%	53	11%	53	11%	0	0%	0	0%
HPS	270	10%	270	10%	245	11%	245	11%	25	5%	25	5%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Trafic journalier																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	mardi 6 décembre 2022	7	4	4	10	12	29	74	186	328	253	177	143	154	153	141	162	236	270	219	128	54	44	22	14	2 722	102	2 824
Trafic moyen TLJ		7	4	4	10	12	29	74	186	328	253	177	143	154	153	141	162	236	270	219	128	54	44	22	14	2 722	102	2 824
Trafic moyen JO		7	4	4	10	12	29	74	186	328	253	177	143	154	153	141	162	236	270	219	128	54	44	22	14	2 722	102	2 824



VL		Trafic journalier																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	mardi 6 décembre 2022	4	4	2	3	8	5	40	152	275	210	151	107	121	118	114	133	189	245	189	108	38	25	18	11	2 215	29	2 270
Trafic moyen TLJ		4	4	2	3	8	5	40	152	275	210	151	107	121	118	114	133	189	245	189	108	38	25	18	11	2 215	29	2 270
Trafic moyen JO		4	4	2	3	8	5	40	152	275	210	151	107	121	118	114	133	189	245	189	108	38	25	18	11	2 215	29	2 270

PL		Trafic journalier																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	mardi 6 décembre 2022	2	0	2	7	4	24	24	34	53	43	26	36	33	35	27	29	47	25	30	18	16	10	4	3	486	7	532
Trafic moyen TLJ		2	0	2	7	4	24	24	34	53	43	26	36	33	35	27	29	47	25	30	18	16	10	4	3	486	7	532
Trafic moyen JO		2	0	2	7	4	24	24	34	53	43	26	36	33	35	27	29	47	25	30	18	16	10	4	3	486	7	532

2R		Trafic journalier																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	mardi 6 décembre 2022	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9	0	0	21	0	22
Trafic moyen TLJ		1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9	0	0	21	0	22
Trafic moyen JO		1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9	0	0	21	0	22


Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45
Lieu de pose

Ville Chambry
 Route ou Rue Chemin rural
 Sens 1 Vers N2
 Sens 2 Vers D51
 Entre ...
 et ...
 Vitesse autorisée Sens 1
 Vitesse autorisée Sens 2
 Coordonnées GPS 49.60717 3.66609
 Coordonnées Lambert 93

Remarques
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (1 jour)	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	0	0	0	0	0	0	0	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8780

Client AIRELLES

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/12/2022

Début d'analyse 06/02/2022

Fin d'analyse 06/02/2022

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1 Chemin rural / Vers N2 / à Chambry

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 6 h 7 h HPS 15 h 16 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN											
	J	%TMJ	JO	%TMJO																								
diurne	0	-	0	-	2	100%	2	100%	4	100%	4	100%	0		0													
nocturne	0	-	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0		0													
HPM	0	-	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0		0													
HPS	2	-	2	-	1	50%	1	50%	1	25%	1	25%	0		0													

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	6	0	6
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	6
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	6	0	6	



VL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	

PL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	

2R	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

SENS 2 Chemin rural / Vers D51 / à Chambry

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



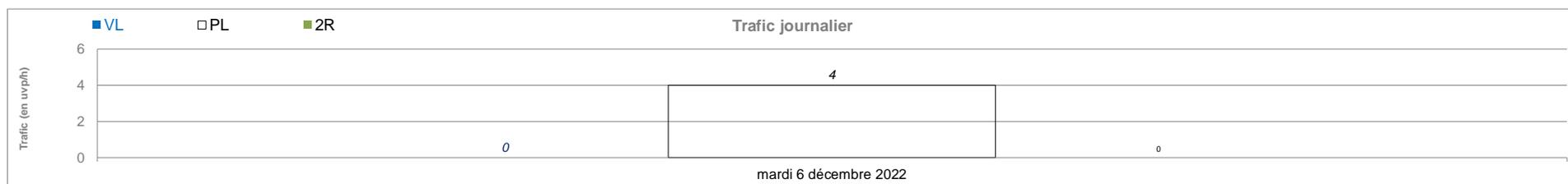
SYNTHESE DES DONNEES

HPM **6 h 7 h** HPS **15 h 16 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN											
	J	%TMJ	JO	%TMJO																								
diurne	0	-	0	-	0	0	0	0	4	100%	4	100%	0	0	0	0												
nocturne	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0												
HPM	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0												
HPS	1	-	1	-	0	0	0	0	1	25%	1	25%	0	0	0	0												

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée			
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	



VL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée				
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée			
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	

2R	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée			
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0


Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45
Lieu de pose

Ville Chambry
 Route ou Rue N2
 Sens 1 Vers Sortie 13-A26
 Sens 2 Vers Marle
 Entre ...
 et ...
 Vitesse autorisée Sens 1
 Vitesse autorisée Sens 2
 Coordonnées GPS 49.60766 3.66583
 Coordonnées Lambert 93

Remarques
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (1 jour)	3 900	2 700	1 150	10	3 800	2 700	1 100	10
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	3 900	2 700	1 150	10	3 800	2 700	1 100	10
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	3 900	2 700	1 150	10	3 800	2 700	1 100	10
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8780

Client AIRELLES

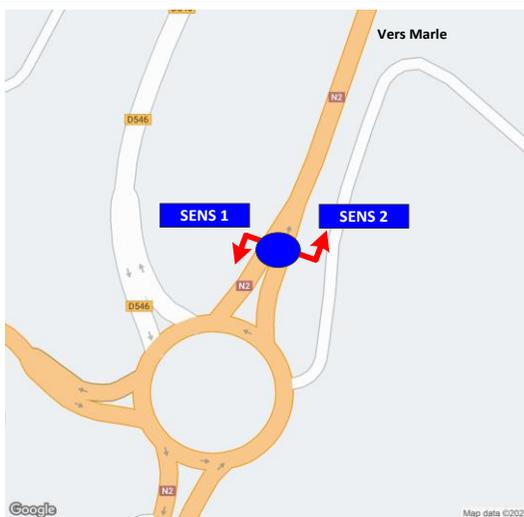
Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/12/2022

Début d'analyse 06/12/2022

Fin d'analyse 06/12/2022

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1

N2 / Vers Sortie 13-A26 / à Chambry

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

 HPM **8 h 9 h** HPS **17 h 18 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	3 550	92%	3 550	92%	2 582	99%	2 582	99%	975	98%	975	98%	5	100%	5	100%
nocturne	300	8%	300	8%	25	1%	25	1%	23	2%	23	2%	0	0%	0	0%
HPM	398	10%	398	10%	331	13%	331	13%	67	7%	67	7%	0	0%	0	0%
HPS	283	7%	283	7%	224	9%	224	9%	59	6%	59	6%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		13	17	20	47	69	106	197	362	398	260	211	199	193	252	277	253	219	283	210	131	84	33	27	21	3 562	320	3 882
Trafic moyen TLJ		13	17	20	47	69	106	197	362	398	260	211	199	193	252	277	253	219	283	210	131	84	33	27	21	3 562	320	3 882
Trafic moyen JO		13	17	20	47	69	106	197	362	398	260	211	199	193	252	277	253	219	283	210	131	84	33	27	21	3 562	320	3 882



VL		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		4	5	4	15	34	55	122	281	331	188	136	140	123	200	195	179	153	224	138	98	51	23	14	11	2 582	25	2 724
Trafic moyen TLJ		4	5	4	15	34	55	122	281	331	188	136	140	123	200	195	179	153	224	138	98	51	23	14	11	2 582	25	2 724
Trafic moyen JO		4	5	4	15	34	55	122	281	331	188	136	140	123	200	195	179	153	224	138	98	51	23	14	11	2 582	25	2 724

PL		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		9	12	16	32	34	51	75	81	67	72	75	59	70	51	80	74	66	59	71	33	33	9	13	10	975	23	1 152
Trafic moyen TLJ		9	12	16	32	34	51	75	81	67	72	75	59	70	51	80	74	66	59	71	33	33	9	13	10	975	23	1 152
Trafic moyen JO		9	12	16	32	34	51	75	81	67	72	75	59	70	51	80	74	66	59	71	33	33	9	13	10	975	23	1 152

2R		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	5	0	6
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	5	0	6
Trafic moyen JO		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	5	0	6

SENS 2 N2 / Vers Marle / à Chambry

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8h 9h HPS 17h 18h diurne 6h 22h nocturne 22h 6h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	3 550	93%	3 550	93%	2 593	98%	2 593	98%	973	96%	973	96%	8	100%	8	100%
nocturne	250	7%	250	7%	52	2%	52	2%	36	4%	36	4%	0	0%	0	0%
HPM	269	7%	269	7%	198	7%	198	7%	71	7%	71	7%	0	0%	0	0%
HPS	432	11%	432	11%	369	14%	369	14%	60	6%	60	6%	3	38%	3	38%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		14	13	14	15	46	49	126	199	269	221	192	210	222	229	222	261	353	432	275	174	103	86	55	33	3 574	239	3 813
Trafic moyen TLJ		14	13	14	15	46	49	126	199	269	221	192	210	222	229	222	261	353	432	275	174	103	86	55	33	3 574	239	3 813
Trafic moyen JO		14	13	14	15	46	49	126	199	269	221	192	210	222	229	222	261	353	432	275	174	103	86	55	33	3 574	239	3 813



VL		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		6	3	6	4	23	16	56	138	198	159	128	140	143	147	143	189	278	369	224	147	73	61	36	16	2 593	52	2 703
Trafic moyen TLJ		6	3	6	4	23	16	56	138	198	159	128	140	143	147	143	189	278	369	224	147	73	61	36	16	2 593	52	2 703
Trafic moyen JO		6	3	6	4	23	16	56	138	198	159	128	140	143	147	143	189	278	369	224	147	73	61	36	16	2 593	52	2 703

PL		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		8	10	8	11	23	33	70	61	71	61	64	70	79	79	79	72	74	60	51	27	30	25	19	17	973	36	1 102
Trafic moyen TLJ		8	10	8	11	23	33	70	61	71	61	64	70	79	79	79	72	74	60	51	27	30	25	19	17	973	36	1 102
Trafic moyen JO		8	10	8	11	23	33	70	61	71	61	64	70	79	79	79	72	74	60	51	27	30	25	19	17	973	36	1 102

2R		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	8	0	8
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	8	0	8
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	8	0	8


Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45
Lieu de pose

Ville Chambry
 Route ou Rue N2
 Sens 1 Vers Laon
 Sens 2 Vers giratoire
 Entre ...
 et ...
 Vitesse autorisée Sens 1
 Vitesse autorisée Sens 2
 Coordonnées GPS 49.60656 3.66523
 Coordonnées Lambert 93

Remarques
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (1 jour)	6 100	4 700	1 400	10	6 100	4 750	1 350	10
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	6 100	4 700	1 400	10	6 100	4 750	1 350	10
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	6 100	4 700	1 400	10	6 100	4 750	1 350	10
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8780

Client AIRELLES

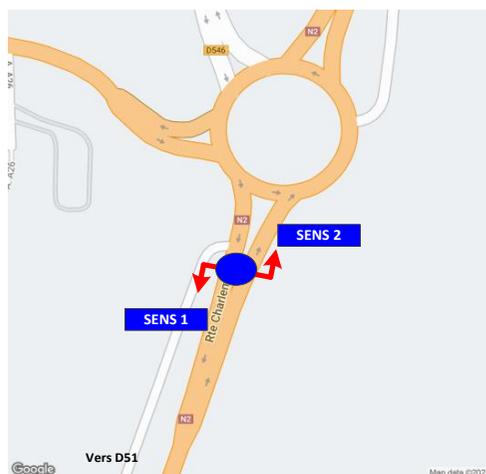
Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/12/2022

Début d'analyse 06/12/2022

Fin d'analyse 06/12/2022

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1 N2 / Vers Laon / à Chambry

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM **8 h 9 h** HPS **17 h 18 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	5 700	94%	5 700	94%	4 536	99%	4 536	99%	1 174	97%	1 174	97%	6	100%	6	100%
nocturne	350	6%	350	6%	43	1%	43	1%	31	3%	31	3%	0	0%	0	0%
HPM	626	10%	626	10%	535	12%	535	12%	90	7%	90	7%	1	17%	1	17%
HPS	526	9%	526	9%	444	10%	444	10%	82	7%	82	7%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	19	19	23	52	64	123	235	489	626	455	344	305	356	399	386	360	413	526	397	224	122	79	42	32	5 716	374	6 090
Trafic moyen TLJ		19	19	23	52	64	123	235	489	626	455	344	305	356	399	386	360	413	526	397	224	122	79	42	32	5 716	374	6 090
Trafic moyen JO		19	19	23	52	64	123	235	489	626	455	344	305	356	399	386	360	413	526	397	224	122	79	42	32	5 716	374	6 090



VL		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	8	8	5	17	33	58	144	390	535	368	271	223	279	329	298	269	345	444	315	182	83	61	25	18	4 536	43	4 708
Trafic moyen TLJ		8	8	5	17	33	58	144	390	535	368	271	223	279	329	298	269	345	444	315	182	83	61	25	18	4 536	43	4 708
Trafic moyen JO		8	8	5	17	33	58	144	390	535	368	271	223	279	329	298	269	345	444	315	182	83	61	25	18	4 536	43	4 708

PL		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	11	11	18	35	31	65	91	98	90	86	73	82	77	69	86	91	68	82	82	42	39	18	17	14	1 174	31	1 376
Trafic moyen TLJ		11	11	18	35	31	65	91	98	90	86	73	82	77	69	86	91	68	82	82	42	39	18	17	14	1 174	31	1 376
Trafic moyen JO		11	11	18	35	31	65	91	98	90	86	73	82	77	69	86	91	68	82	82	42	39	18	17	14	1 174	31	1 376

2R		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6

SENS 2 N2 / Vers giratoire / à Chambry

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM **8 h 9 h** HPS **17 h 18 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	5 750	94%	5 750	94%	4 564	98%	4 564	98%	1 192	97%	1 192	97%	11	100%	11	100%
nocturne	350	6%	350	6%	73	2%	73	2%	38	3%	38	3%	0	0%	0	0%
HPM	517	8%	517	8%	440	9%	440	9%	77	6%	77	6%	0	0%	0	0%
HPS	639	10%	639	10%	552	12%	552	12%	83	7%	83	7%	4	36%	4	36%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	mardi 6 décembre 2022	14	18	18	27	68	91	225	398	517	330	322	325	389	404	364	430	520	639	426	231	157	90	72	39	5 767	347	6 114
Trafic moyen TLJ		14	18	18	27	68	91	225	398	517	330	322	325	389	404	364	430	520	639	426	231	157	90	72	39	5 767	347	6 114
Trafic moyen JO		14	18	18	27	68	91	225	398	517	330	322	325	389	404	364	430	520	639	426	231	157	90	72	39	5 767	347	6 114



VL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022	4	7	4	12	37	45	142	307	440	242	244	242	305	308	261	333	441	552	368	196	122	61	51	22	4 564	73	4 746
Trafic moyen TLJ	4	7	4	12	37	45	142	307	440	242	244	242	305	308	261	333	441	552	368	196	122	61	51	22	4 564	73	4 746
Trafic moyen JO	4	7	4	12	37	45	142	307	440	242	244	242	305	308	261	333	441	552	368	196	122	61	51	22	4 564	73	4 746

PL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022	10	11	14	15	31	46	83	91	77	87	78	83	84	93	102	97	77	83	58	35	35	29	21	17	1 192	38	1 357
Trafic moyen TLJ	10	11	14	15	31	46	83	91	77	87	78	83	84	93	102	97	77	83	58	35	35	29	21	17	1 192	38	1 357
Trafic moyen JO	10	11	14	15	31	46	83	91	77	87	78	83	84	93	102	97	77	83	58	35	35	29	21	17	1 192	38	1 357

2R	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	2	4	0	0	0	0	0	11	0	11
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	2	4	0	0	0	0	0	11	0	11
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	2	4	0	0	0	0	0	11	0	11


Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45
Lieu de pose

Ville Chambry
 Route ou Rue D546
 Sens 1 Vers N2
 Sens 2 Vers Rue Denis Papin
 Entre ...
 et ...
 Vitesse autorisée Sens 1
 Vitesse autorisée Sens 2
 Coordonnées GPS 49.60755 3.66501
 Coordonnées Lambert 93

Remarques
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (1 jour)	850	800	100	0	800	700	50	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	850	800	100	0	800	700	50	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	850	800	100	0	800	700	50	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8780

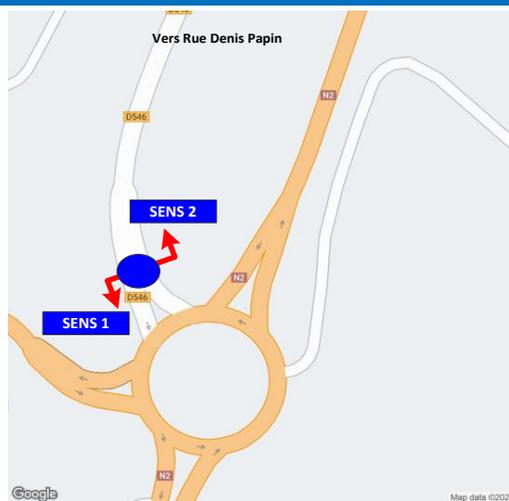
Client AIRELLES

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/12/2022

Début d'analyse 06/12/2022

Fin d'analyse 06/12/2022

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé


SENS 1 D546 / Vers N2 / à Chambry

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM **8 h 9 h** HPS **17 h 18 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFIC MOYEN			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	850	94%	850	94%	754	99%	754	99%	76	96%	76	96%	2	100%	2	100%				
nocturne	50	6%	50	6%	5	1%	5	1%	3	4%	3	4%	0	0%	0	0%				
HPM	88	10%	88	10%	80	11%	80	11%	8	10%	8	10%	0	0%	0	0%				
HPS	108	12%	108	12%	104	14%	104	14%	4	5%	4	5%	0	0%	0	0%				

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Trafic journalier																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		4	2	0	1	3	20	26	65	88	48	49	37	81	54	50	39	68	108	66	27	16	10	4	4	832	38	870
Trafic moyen TLJ		4	2	0	1	3	20	26	65	88	48	49	37	81	54	50	39	68	108	66	27	16	10	4	4	832	38	870
Trafic moyen JO		4	2	0	1	3	20	26	65	88	48	49	37	81	54	50	39	68	108	66	27	16	10	4	4	832	38	870



VL		Trafic journalier																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		4	2	0	1	3	14	19	57	80	43	40	30	77	50	42	33	64	104	65	25	16	9	3	2	754	5	783
Trafic moyen TLJ		4	2	0	1	3	14	19	57	80	43	40	30	77	50	42	33	64	104	65	25	16	9	3	2	754	5	783
Trafic moyen JO		4	2	0	1	3	14	19	57	80	43	40	30	77	50	42	33	64	104	65	25	16	9	3	2	754	5	783

PL		Trafic journalier																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	0	0	6	7	7	8	5	9	7	4	4	7	6	4	4	1	2	0	1	1	2	76	3	85
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	6	7	7	8	5	9	7	4	4	7	6	4	4	1	2	0	1	1	2	76	3	85
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	6	7	7	8	5	9	7	4	4	7	6	4	4	1	2	0	1	1	2	76	3	85

2R		Trafic journalier																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2

SENS 2 D546 / Vers Rue Denis Papin / à Chambry

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



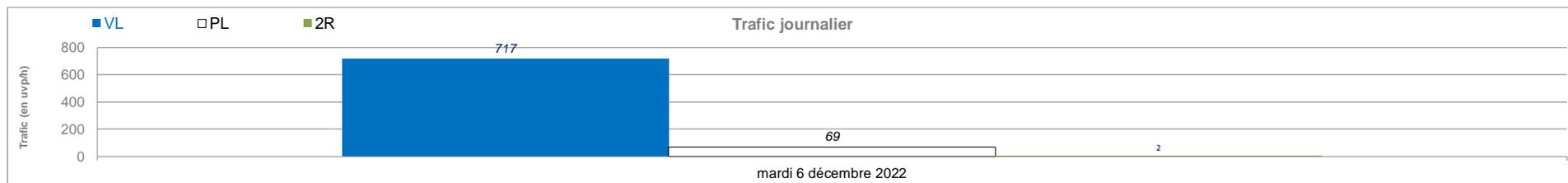
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN														
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO											
diurne	800	100%	800	100%	710	100%	710	100%	66	99%	66	99%	2	100%	2	100%															
nocturne	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%															
HPM	122	15%	122	15%	115	16%	115	16%	7	10%	7	10%	0	0%	0	0%															
HPS	79	10%	79	10%	72	10%	72	10%	7	10%	7	10%	0	0%	0	0%															

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	2	1	5	10	44	122	50	43	33	69	80	28	40	52	79	56	40	24	8	2	2	778	10	788
Trafic moyen TLJ		0	0	0	2	1	5	10	44	122	50	43	33	69	80	28	40	52	79	56	40	24	8	#DIV/0!	2	778	10	788
Trafic moyen JO		0	0	0	2	1	5	10	44	122	50	43	33	69	80	28	40	52	79	56	40	24	8	0	2	778	10	788



VL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	2	1	3	8	41	115	43	39	29	63	78	24	36	47	72	53	35	23	4	0	1	710	1	717
Trafic moyen TLJ	0	0	0	2	1	3	8	41	115	43	39	29	63	78	24	36	47	72	53	35	23	4	0	1	710	1	717
Trafic moyen JO	0	0	0	2	1	3	8	41	115	43	39	29	63	78	24	36	47	72	53	35	23	4	0	1	710	1	717

PL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	2	2	3	7	7	4	4	6	2	3	4	5	7	2	5	1	4	0	1	66	1	69
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	2	2	3	7	7	4	4	6	2	3	4	5	7	2	5	1	4	0	1	66	1	69
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	2	2	3	7	7	4	4	6	2	3	4	5	7	2	5	1	4	0	1	66	1	69

2R	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2


Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45
Lieu de pose

Ville Barenton-Bugny
 Route ou Rue D546
 Sens 1 Vers Rue Denis Papin
 Sens 2 Vers Barenton-Bugny
 Entre ...
 et ...
 Vitesse autorisée Sens 1
 Vitesse autorisée Sens 2
 Coordonnées GPS 49.61163 3.66318
 Coordonnées Lambert 93

Remarques
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (1 jour)	450	450	50	0	450	450	0	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	450	450	50	0	450	450	0	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	450	450	50	0	450	450	0	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8780

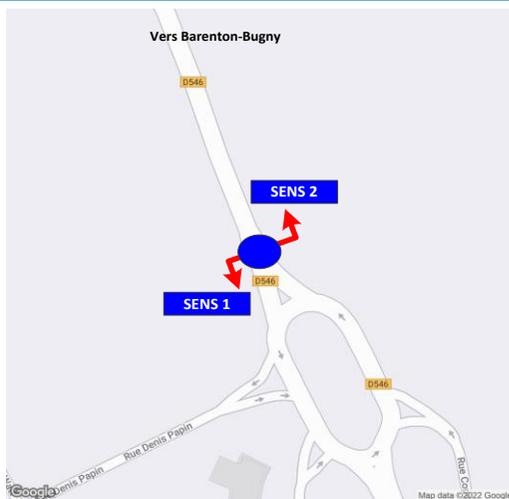
Client AIRELLES

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/12/2022

Début d'analyse 06/12/2022

Fin d'analyse 06/12/2022

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé




SENS 1 D546 / Vers Rue Denis Papin / à Barenton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022

SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 16 h 17 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV		VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN													
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO												
diurne	450	100%	450	100%	427	99%	427	99%	24	100%	24	100%	2	100%	2	100%												
nocturne	0	0%	0	0%	3	1%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%												
HPM	84	19%	84	19%	80	19%	80	19%	4	17%	4	17%	0	0%	0	0%												
HPS	27	6%	27	6%	25	6%	25	6%	2	8%	2	8%	0	0%	0	0%												

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	1	0	1	6	10	21	61	84	37	28	15	16	35	36	15	27	27	21	12	10	8	1	2	453	21	474
Trafic moyen TLJ		0	1	0	1	6	10	21	61	84	37	28	15	16	35	36	15	27	27	21	12	10	8	1	2	453	21	474
Trafic moyen JO		0	1	0	1	6	10	21	61	84	37	28	15	16	35	36	15	27	27	21	12	10	8	1	2	453	21	474



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	1	0	1	6	8	21	58	80	35	25	14	16	32	32	13	25	25	21	12	10	8	1	2	427	3	446
Trafic moyen TLJ		0	1	0	1	6	8	21	58	80	35	25	14	16	32	32	13	25	25	21	12	10	8	1	2	427	3	446
Trafic moyen JO		0	1	0	1	6	8	21	58	80	35	25	14	16	32	32	13	25	25	21	12	10	8	1	2	427	3	446

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	2	0	2	4	2	3	1	0	3	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	24	0	26
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	2	0	2	4	2	3	1	0	3	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	24	0	26
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	2	0	2	4	2	3	1	0	3	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	24	0	26

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2

SENS 2 D546 / Vers Barenton-Bugny / à Barenton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	450	100%	450	100%	421	99%	421	99%	15	100%	15	100%	1	100%	1	100%
nocturne	0	0%	0	0%	6	1%	6	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HPM	19	4%	19	4%	17	4%	17	4%	2	13%	2	13%	0	0%	0	0%
HPS	65	14%	65	14%	62	15%	62	15%	3	20%	3	20%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	1	0	0	0	4	2	4	9	19	14	28	26	51	26	14	19	53	65	56	29	19	5	5	1	437	13	450
	Trafic moyen TLJ	1	0	0	0	4	2	4	9	19	14	28	26	51	26	14	19	53	65	56	29	19	5	5	1	437	13	450
	Trafic moyen JO	1	0	0	0	4	2	4	9	19	14	28	26	51	26	14	19	53	65	56	29	19	5	5	1	437	13	450



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	1	0	0	0	4	2	4	7	17	14	27	25	49	25	12	19	52	62	56	28	19	5	5	1	421	6	434
	Trafic moyen TLJ	1	0	0	0	4	2	4	7	17	14	27	25	49	25	12	19	52	62	56	28	19	5	5	1	421	6	434
	Trafic moyen JO	1	0	0	0	4	2	4	7	17	14	27	25	49	25	12	19	52	62	56	28	19	5	5	1	421	6	434

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	2	1	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0	15	0	15
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	2	1	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0	15	0	15
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	2	1	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0	15	0	15

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1


Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45
Lieu de pose

Ville Barenton-Bugny
 Route ou Rue Rue Copernic
 Sens 1 Vers D546
 Sens 2 Vers Parking
 Entre ...
 et ...
 Vitesse autorisée Sens 1
 Vitesse autorisée Sens 2
 Coordonnées GPS 49.61184 3.66400
 Coordonnées Lambert 93

Remarques
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (1 jour)	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	0	0	0	0	0	0	0	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8781

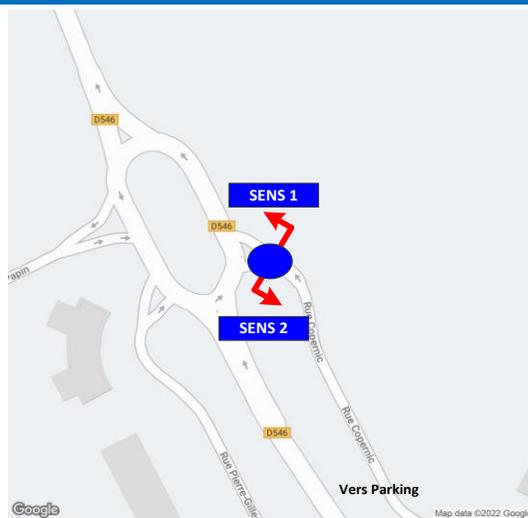
Client CD91

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 30/11/2022

Début d'analyse 01/12/2022

Fin d'analyse 01/12/2022

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé


SENS 1 Rue Copernic / Vers D546 / à Barenton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9h 10h HPS 17h 18h diurne 6h 22h nocturne 22h 6h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	0	-	0	-	11	100%	11	100%	1	100%	1	100%	0	0	0	0
nocturne	0	-	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0	0
HPM	2	-	2	-	2	18%	2	18%	0	0%	0	0%	0	0	0	0
HPS	4	-	4	-	3	27%	3	27%	1	100%	1	100%	0	0	0	0

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée	
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	12	0	12
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	12	0	12
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	12	0	12	



VL		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée	
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	11	0	11
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	11	0	11
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	11	0	11	

PL		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée	
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	

2R		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée	
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENS 2 Rue Copernic / Vers Parking / à Barenton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	0	-	0	-	11	100%	11	100%	1	100%	1	100%	0	0	0	0
nocturne	0	-	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0	0
HPM	5	-	5	-	5	45%	5	45%	0	0%	0	0%	0	0	0	0
HPS	1	-	1	-	0	0%	0	0%	1	100%	1	100%	0	0	0	0

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Trafic journalier																								Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	0	0	0	0	1	5	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	1	5	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	1	5	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12



VL		Trafic journalier																								Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	0	0	0	0	1	5	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	1	5	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	1	5	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11

PL		Trafic journalier																								Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1

2R		Trafic journalier																								Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0


Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45
Lieu de pose

Ville Barenton-Bugny
 Route ou Rue Rue de Gennes
 Sens 1 Vers Entreprise
 Sens 2 Vers D546
 Entre ...
 et ...
 Vitesse autorisée Sens 1
 Vitesse autorisée Sens 2
 Coordonnées GPS 49.61163 3.66318
 Coordonnées Lambert 93

Remarques
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (1 jour)	300	300	0	0	300	300	0	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	300	300	0	0	300	300	0	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	300	300	0	0	300	300	0	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8780

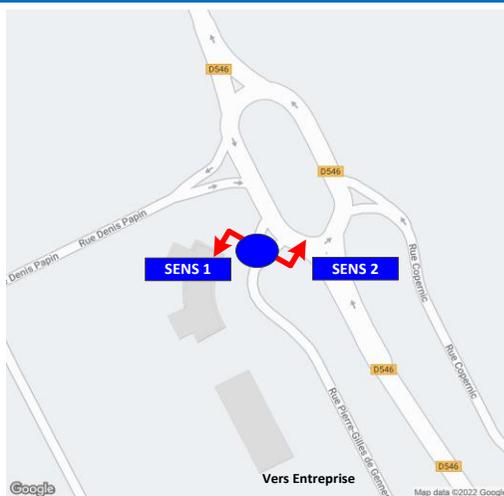
Client AIRELLES

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/12/2022

Début d'analyse 06/12/2022

Fin d'analyse 06/12/2022

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé


SENS 1 Rue de Gennes / Vers Entreprise / à Barenton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM **8 h 9 h** HPS **17 h 18 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN															
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO												
diurne	300	100%	300	100%	298	99%	298	99%	14	100%	14	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%												
nocturne	0	0%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%												
HPM	12	4%	12	4%	12	4%	12	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%												
HPS	77	26%	77	26%	76	25%	76	25%	1	7%	1	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%												

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	6	0	0	0	1	0	2	3	12	7	11	14	50	13	10	14	49	77	29	13	6	2	2	0	312	9	321
Trafic moyen TLJ		6	0	0	0	1	0	2	3	12	7	11	14	50	13	10	14	49	77	29	13	6	2	2	0	312	9	321
Trafic moyen JO		6	0	0	0	1	0	2	3	12	7	11	14	50	13	10	14	49	77	29	13	6	2	2	0	312	9	321



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	5	0	0	0	1	0	0	0	12	6	10	14	48	13	9	14	48	76	29	12	6	1	2	0	298	2	306
Trafic moyen TLJ		5	0	0	0	1	0	0	0	12	6	10	14	48	13	9	14	48	76	29	12	6	1	2	0	298	2	306
Trafic moyen JO		5	0	0	0	1	0	0	0	12	6	10	14	48	13	9	14	48	76	29	12	6	1	2	0	298	2	306

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	14	0	14
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	14	0	14
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	14	0	14

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Trafic moyen TLJ		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Trafic moyen JO		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

SENS 2 Rue de Gennes / Vers D546 / à Barenton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 15 h 16 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN											
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO												
diurne	300	100%	300	100%	303	100%	303	100%	10	100%	10	100%	0	0	0	0												
nocturne	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0	0	0												
HPM	106	35%	106	35%	105	35%	105	35%	1	10%	1	10%	0	0	0	0												
HPS	18	6%	18	6%	18	6%	18	6%	0	0%	0	0%	0	0	0	0												

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		1	0	0	0	1	2	1	26	106	28	11	5	19	50	14	18	9	18	0	6	1	1	1	0	313	5	318
Trafic moyen TLJ		1	0	0	0	1	2	1	26	106	28	11	5	19	50	14	18	9	18	0	6	1	1	1	0	313	5	318
Trafic moyen JO		1	0	0	0	1	2	1	26	106	28	11	5	19	50	14	18	9	18	0	6	1	1	1	0	313	5	318



VL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	1	0	1	25	105	26	11	5	18	49	14	18	9	17	0	4	1	0	1	0	303	1	305
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	1	0	1	25	105	26	11	5	18	49	14	18	9	17	0	4	1	0	1	0	303	1	305
Trafic moyen JO	0	0	0	0	1	0	1	25	105	26	11	5	18	49	14	18	9	17	0	4	1	0	1	0	303	1	305

PL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	10	0	12
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	10	0	12
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	10	0	12

2R	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Trafic moyen TLJ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Trafic moyen JO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1


Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45
Lieu de pose

Ville Barenton-Bugny
 Route ou Rue Rue de Gennes
 Sens 1 Vers Rue Denis Papin
 Sens 2 Vers D546
 Entre ...
 et ...
 Vitesse autorisée Sens 1
 Vitesse autorisée Sens 2
 Coordonnées GPS 49.61124 3.66140
 Coordonnées Lambert 93

Remarques
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (1 jour)	50	0	0	0	50	0	0	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	50	0	0	0	50	0	0	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	50	0	0	0	50	0	0	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8780

Client AIRELLES

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/12/2022

Début d'analyse 06/12/2022

Fin d'analyse 06/12/2022

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé


SENS 1 Rue de Gennes / Vers Rue Denis Papin / à Barenton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM **7 h 8 h** HPS **17 h 18 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN											
	J	%TMJ	JO	%TMJO																								
diurne	0	-	0	-	17	100%	17	100%	7	88%	7	88%	0		0													
nocturne	0	-	0	-	0	0%	0	0%	1	13%	1	13%	0		0													
HPM	7	-	7	-	6	35%	6	35%	1	13%	1	13%	0		0													
HPS	3	-	3	-	1	6%	1	6%	2	25%	2	25%	0		0													

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	0	1	0	0	7	2	1	2	1	0	4	0	0	2	3	0	0	0	2	1	0	24	2	26
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	1	0	0	7	2	1	2	1	0	4	0	0	2	3	0	0	0	2	1	0	24	2	26
Trafic moyen JO		0	0	0	0	1	0	0	7	2	1	2	1	0	4	0	0	2	3	0	0	0	2	1	0	24	2	26



VL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	6	2	1	2	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17	0	17
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	6	2	1	2	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17	0	17
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	6	2	1	2	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17	0	17

PL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	1	0	7	1	9
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	1	0	7	1	9
Trafic moyen JO	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	1	0	7	1	9

2R	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENS 2

Rue de Gennes / Vers D546 / à Barenton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022

SYNTHESE DES DONNEES

HPM **8 h** **9 h**HPS **17 h** **18 h**

diurne 6 h 22 h

nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFIC MOYEN															
	J	%TMJ	JO	%TMJO																												
diurne	0	-	0	-	16	100%	16	100%	7	100%	7	100%	0		0																	
nocturne	0	-	0	-	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0		0																	
HPM	6	-	6	-	5	31%	5	31%	1	14%	1	14%	0		0																	
HPS	1	-	1	-	1	6%	1	6%	0	0%	0	0%	0		0																	

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

		TV																								Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	0	0	3	1	3	6	1	3	1	0	3	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	23	3	26
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	3	1	3	6	1	3	1	0	3	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	23	3	26
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	3	1	3	6	1	3	1	0	3	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	23	3	26



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1	2	1	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	16	0	16
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1	2	1	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	16	0	16
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1	2	1	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	16	0	16

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	7	0	10
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	7	0	10
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	7	0	10

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0


Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45
Lieu de pose

Ville Barenton-Bugny
 Route ou Rue Rue Denis Papin
 Sens 1 Vers Pôle d'activité
 Sens 2 Vers Rue Watt
 Entre ...
 et ...
 Vitesse autorisée Sens 1
 Vitesse autorisée Sens 2
 Coordonnées GPS 49.61133 3.66094
 Coordonnées Lambert 93

Remarques
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (1 jour)	150	100	50	0	150	100	50	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	150	100	50	0	150	100	50	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	150	100	50	0	150	100	50	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8780

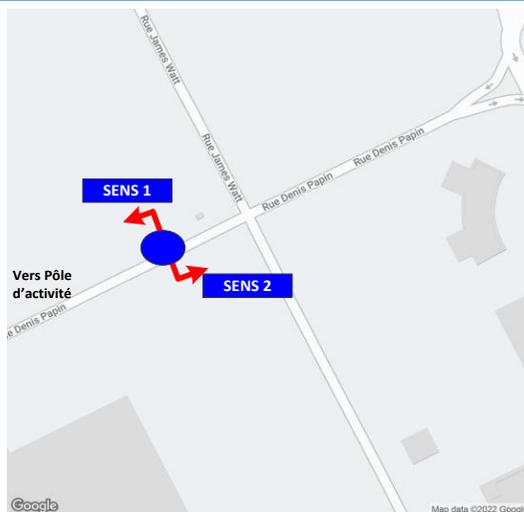
Client AIRELLES

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/12/2022

Début d'analyse 06/12/2022

Fin d'analyse 06/12/2022

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé


SENS 1 Rue Denis Papin / Vers Pôle d'activité / à Barenton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 16 h 17 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN											
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO												
diurne	100	100%	100	100%	75	100%	75	100%	36	90%	36	90%	0		0													
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	10%	4	10%	0		0													
HPM	20	20%	20	20%	18	24%	18	24%	2	5%	2	5%	0		0													
HPS	4	4%	4	4%	0	0%	0	0%	4	10%	4	10%	0		0													

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	1	2	0	3	11	1	4	15	20	15	6	5	7	15	3	3	4	4	3	0	5	2	3	1	111	22	133
Trafic moyen TLJ		1	2	0	3	11	1	4	15	20	15	6	5	7	15	3	3	4	4	3	0	5	2	3	1	111	22	133
Trafic moyen JO		1	2	0	3	11	1	4	15	20	15	6	5	7	15	3	3	4	4	3	0	5	2	3	1	111	22	133



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	1	0	3	10	1	2	14	18	10	3	2	6	12	2	1	0	1	0	0	4	0	0	0	75	0	90
Trafic moyen TLJ		0	1	0	3	10	1	2	14	18	10	3	2	6	12	2	1	0	1	0	0	4	0	0	0	75	0	90
Trafic moyen JO		0	1	0	3	10	1	2	14	18	10	3	2	6	12	2	1	0	1	0	0	4	0	0	0	75	0	90

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	1	1	0	0	1	0	2	1	2	5	3	3	1	3	1	2	4	3	3	0	1	2	3	1	36	4	43
Trafic moyen TLJ		1	1	0	0	1	0	2	1	2	5	3	3	1	3	1	2	4	3	3	0	1	2	3	1	36	4	43
Trafic moyen JO		1	1	0	0	1	0	2	1	2	5	3	3	1	3	1	2	4	3	3	0	1	2	3	1	36	4	43

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENS 2 Rue Denis Papin / Vers Rue Watt / à Barenton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



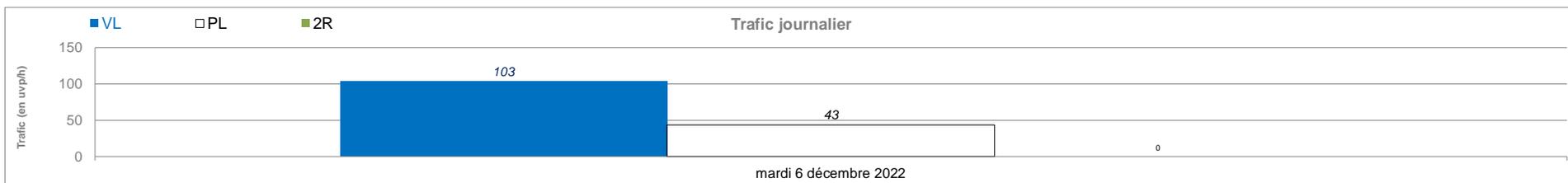
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 18 h 19 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN														
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO											
diurne	150	100%	150	100%	97	100%	97	100%	34	92%	34	92%	0		0																
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	8%	3	8%	0		0																
HPM	10	7%	10	7%	7	7%	7	7%	3	8%	3	8%	0		0																
HPS	15	10%	15	10%	14	14%	14	14%	1	3%	1	3%	0		0																

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	1	1	0	2	0	8	3	4	10	7	10	15	14	16	6	7	4	14	15	1	0	5	2	1	131	15	146
Trafic moyen TLJ		1	1	0	2	0	8	3	4	10	7	10	15	14	16	6	7	4	14	15	1	0	5	2	1	131	15	146
Trafic moyen JO		1	1	0	2	0	8	3	4	10	7	10	15	14	16	6	7	4	14	15	1	0	5	2	1	131	15	146



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	1	0	2	0	3	0	3	7	5	4	8	14	12	4	5	3	14	14	1	0	3	0	0	97	0	103
Trafic moyen TLJ		0	1	0	2	0	3	0	3	7	5	4	8	14	12	4	5	3	14	14	1	0	3	0	0	97	0	103
Trafic moyen JO		0	1	0	2	0	3	0	3	7	5	4	8	14	12	4	5	3	14	14	1	0	3	0	0	97	0	103

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	1	0	0	0	0	5	3	1	3	2	6	7	0	4	2	2	1	0	1	0	0	2	2	1	34	3	43
Trafic moyen TLJ		1	0	0	0	0	5	3	1	3	2	6	7	0	4	2	2	1	0	1	0	0	2	2	1	34	3	43
Trafic moyen JO		1	0	0	0	0	5	3	1	3	2	6	7	0	4	2	2	1	0	1	0	0	2	2	1	34	3	43

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0


Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45
Lieu de pose

Ville Barenton-Bugny
 Route ou Rue Rue Denis Papin
 Sens 1 Vers Rue Watt
 Sens 2 Vers D546
 Entre ...
 et ...
 Vitesse autorisée Sens 1
 Vitesse autorisée Sens 2
 Coordonnées GPS 49.61153 3.66153
 Coordonnées Lambert 93

Remarques
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (1 jour)	100	100	0	0	100	100	50	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	100	100	0	0	100	100	50	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	100	100	0	0	100	100	50	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8780

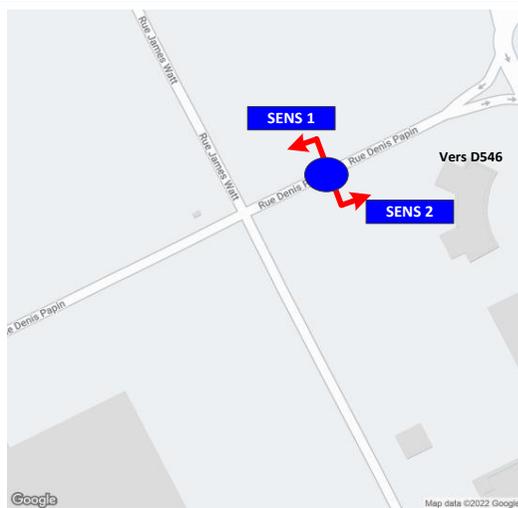
Client AIRELLES

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/12/2022

Début d'analyse 06/12/2022

Fin d'analyse 06/12/2022

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé


SENS 1 Rue Denis Papin / Vers Rue Watt / à Barenton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM **8 h 9 h** HPS **17 h 18 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	100	100%	100	100%	66	100%	66	100%	23	100%	23	100%	0	0	0	0				
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0	0				
HPM	20	20%	20	20%	19	29%	19	29%	1	4%	1	4%	0	0	0	0				
HPS	6	6%	6	6%	4	6%	4	6%	2	9%	2	9%	0	0	0	0				

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	89	15	104
Trafic moyen TLJ		0	0	0	5	9	1	3	7	20	14	5	5	4	12	3	3	2	6	3	1	1	0	0	0	89	15	104
Trafic moyen JO		0	0	0	5	9	1	3	7	20	14	5	5	4	12	3	3	2	6	3	1	1	0	0	0	89	15	104



VL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	5	9	1	2	7	19	10	3	4	3	10	2	1	1	4	0	0	0	0	0	0	66	0	81
Trafic moyen TLJ	0	0	0	5	9	1	2	7	19	10	3	4	3	10	2	1	1	4	0	0	0	0	0	66	0	81	
Trafic moyen JO	0	0	0	5	9	1	2	7	19	10	3	4	3	10	2	1	1	4	0	0	0	0	0	66	0	81	

PL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	2	1	1	2	1	2	1	2	3	1	1	0	0	0	23	0	23
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	2	1	1	2	1	2	1	2	3	1	1	0	0	0	23	0	23
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	2	1	1	2	1	2	1	2	3	1	1	0	0	0	23	0	23

2R	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENS 2 Rue Denis Papin / Vers D546 / à Barenton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9h 10h HPS 17h 18h diurne 6h 22h nocturne 22h 6h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	100	100%	100	100%	75	100%	75	100%	25	100%	25	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HPM	7	7%	7	7%	5	7%	5	7%	2	8%	2	8%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HPS	15	15%	15	15%	14	19%	14	19%	1	4%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée	
	mardi 6 décembre 2022	0	1	0	2	3	2	2	0	5	7	7	12	15	6	6	7	4	15	14	0	0	0	0	0	0	100	8	108
Trafic moyen TLJ		0	1	0	2	3	2	2	0	5	7	7	12	15	6	6	7	4	15	14	0	0	0	0	0	0	100	8	108
Trafic moyen JO		0	1	0	2	3	2	2	0	5	7	7	12	15	6	6	7	4	15	14	0	0	0	0	0	0	100	8	108



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	1	0	2	3	0	0	0	3	5	3	7	15	3	4	5	3	14	13	0	0	0	0	0	75	0	81
Trafic moyen TLJ		0	1	0	2	3	0	0	0	3	5	3	7	15	3	4	5	3	14	13	0	0	0	0	0	75	0	81
Trafic moyen JO		0	1	0	2	3	0	0	0	3	5	3	7	15	3	4	5	3	14	13	0	0	0	0	0	75	0	81

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	4	5	0	3	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	25	0	27
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	4	5	0	3	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	25	0	27
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	4	5	0	3	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	25	0	27

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0


Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45
Lieu de pose

Ville Bareton-Bugny
 Route ou Rue Rue Watt
 Sens 1 Vers Rue Denis Papin
 Sens 2 Vers Carrière
 Entre ...
 et ...
 Vitesse autorisée Sens 1
 Vitesse autorisée Sens 2
 Coordonnées GPS 49.61165 3.66108
 Coordonnées Lambert 93

Remarques
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (1 jour)	50	50	0	0	50	0	0	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	50	50	0	0	50	0	0	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	50	50	0	0	50	0	0	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8780

Client AIRELLES

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 05/12/2022

Début d'analyse 06/12/2022

Fin d'analyse 06/12/2022

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé


SENS 1 Rue Watt / Vers Rue Denis Papin / à Bareton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN											
	J	%TMJ	JO	%TMJO																								
diurne	50	100%	50	100%	35	100%	35	100%	6	100%	6	100%	0	0%	0	0%												
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%												
HPM	3	6%	3	6%	3	9%	3	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%												
HPS	4	8%	4	8%	4	11%	4	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%												

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 6 décembre 2022		0	0	0	2	0	3	2	2	3	0	5	5	1	10	0	0	2	4	3	1	0	3	0	0	41	5	46
Trafic moyen TLJ		0	0	0	2	0	3	2	2	3	0	5	5	1	10	0	0	2	4	3	1	0	3	0	0	41	5	46
Trafic moyen JO		0	0	0	2	0	3	2	2	3	0	5	5	1	10	0	0	2	4	3	1	0	3	0	0	41	5	46



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	2	0	3	1	2	3	0	3	3	1	9	0	0	2	4	3	1	0	3	0	0	35	0	40
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	2	0	3	1	2	3	0	3	3	1	9	0	0	2	4	3	1	0	3	0	0	35	0	40
	Trafic moyen JO	0	0	0	2	0	3	1	2	3	0	3	3	1	9	0	0	2	4	3	1	0	3	0	0	35	0	40

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENS 2 Rue Watt / Vers Carrière / à Bareton-Bugny

SYNTHESE du 06/12/2022 au 06/12/2022



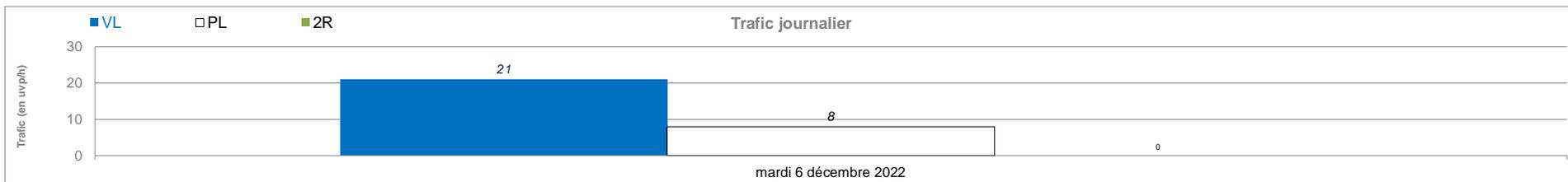
SYNTHESE DES DONNEES

HPM **7 h 8 h** HPS **18 h 19 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO												
diurne	50	100%	50	100%	20	100%	20	100%	7	100%	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HPM	2	4%	2	4%	2	10%	2	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HPS	3	6%	3	6%	3	15%	3	15%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 6 décembre 2022	0	1	0	0	1	0	1	2	2	1	3	1	5	2	0	0	2	1	3	0	4	0	0	0	27	2	29
	Trafic moyen TLJ	0	1	0	0	1	0	1	2	2	1	3	1	5	2	0	0	2	1	3	0	4	0	0	0	27	2	29
	Trafic moyen JO	0	1	0	0	1	0	1	2	2	1	3	1	5	2	0	0	2	1	3	0	4	0	0	0	27	2	29



VL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1	0	5	1	0	0	1	1	3	0	4	0	0	0	20	0	21
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1	0	5	1	0	0	1	1	3	0	4	0	0	0	20	0	21
Trafic moyen JO	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1	0	5	1	0	0	1	1	3	0	4	0	0	0	20	0	21

PL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
mardi 6 décembre 2022	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	8
Trafic moyen TLJ	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	8
Trafic moyen JO	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	8

2R	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
mardi 6 décembre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.2. DETAIL PAR MODES DU COMPTAGE DIRECTIONNEL AUX HEURES DE POINTE DU 6 DECEMBRE 2022

COMPTAGES ROUTIERS DIRECTIONNELS

Commune(s) : Chambry (02)
Carrefour(s) : N2 / D546 / A26

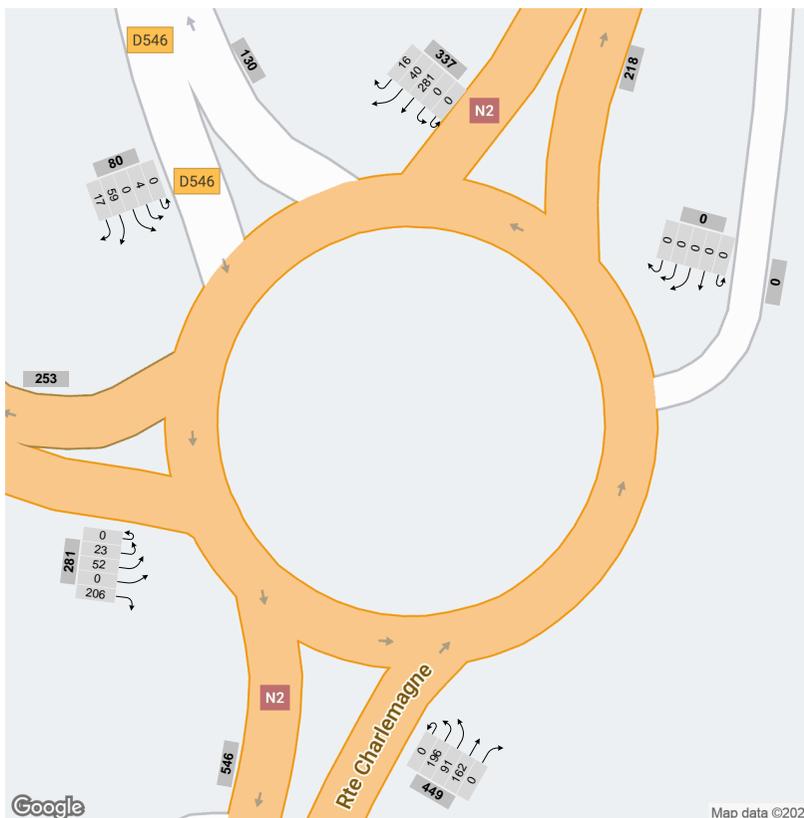
mardi 6 décembre 2022
Heure de pointe : 08h00-09h00
Résultats / heure : VL



COMPTAGES ROUTIERS DIRECTIONNELS

Commune(s) : Chambry (02)
Carrefour(s) : N2 / D546 / A26

mardi 6 décembre 2022
Heure de pointe : 17h00-18h00
Résultats / heure : VL



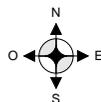
COMPTAGES ROUTIERS DIRECTIONNELS

Commune(s) : Chambry (02)
 Carrefour(s) : N2 / D546 / A26

mardi 6 décembre 2022

Heure de pointe : 08h00-09h00

Résultats / heure : PL



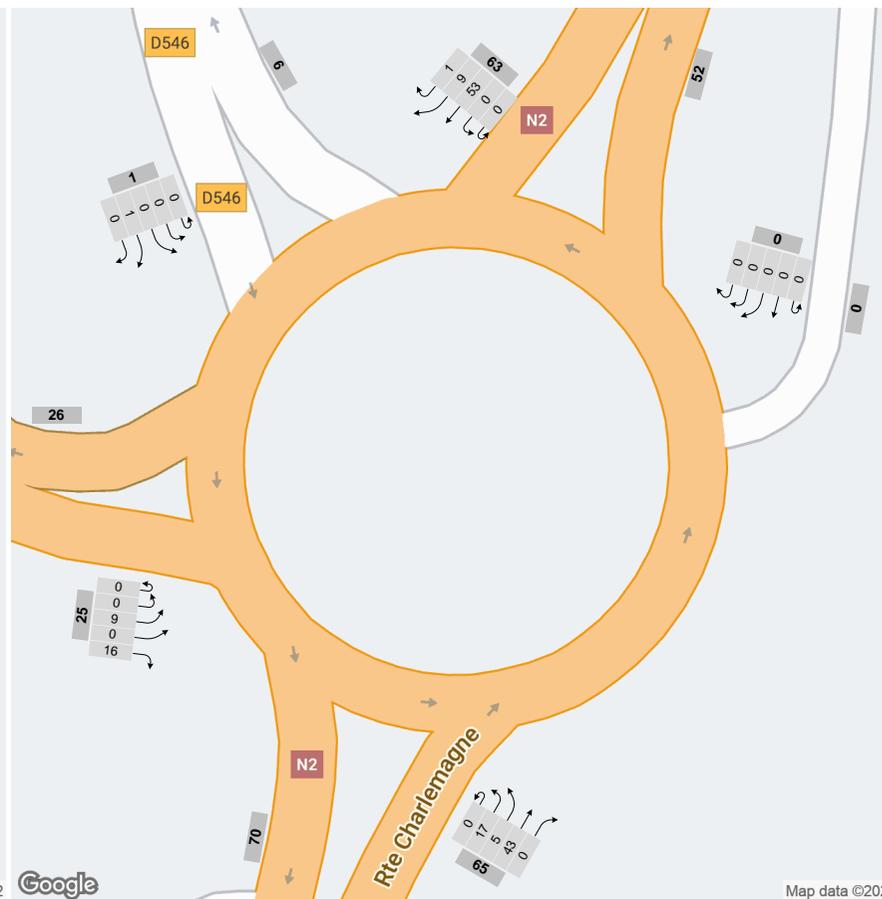
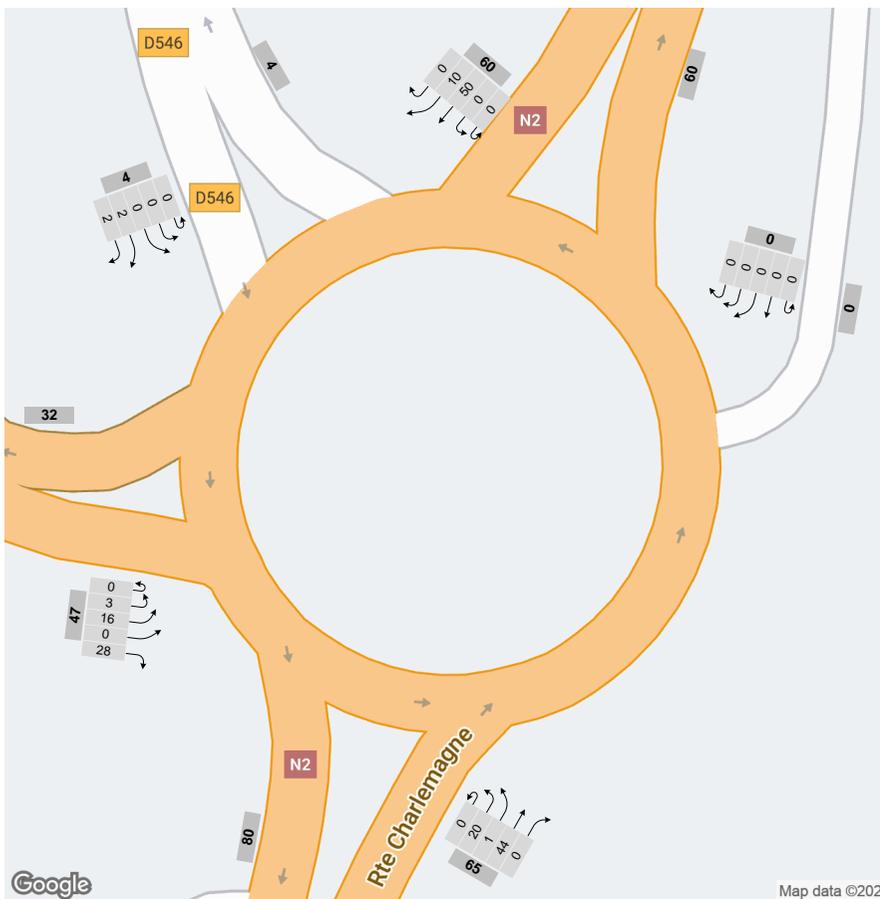
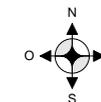
COMPTAGES ROUTIERS DIRECTIONNELS

Commune(s) : Chambry (02)
 Carrefour(s) : N2 / D546 / A26

mardi 6 décembre 2022

Heure de pointe : 17h00-18h00

Résultats / heure : PL



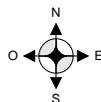
COMPTAGES ROUTIERS DIRECTIONNELS

Commune(s) : Chambry (02)
 Carrefour(s) : N2 / D546 / A26

mardi 6 décembre 2022

Heure de pointe : 08h00-09h00

Résultats / heure : BUS



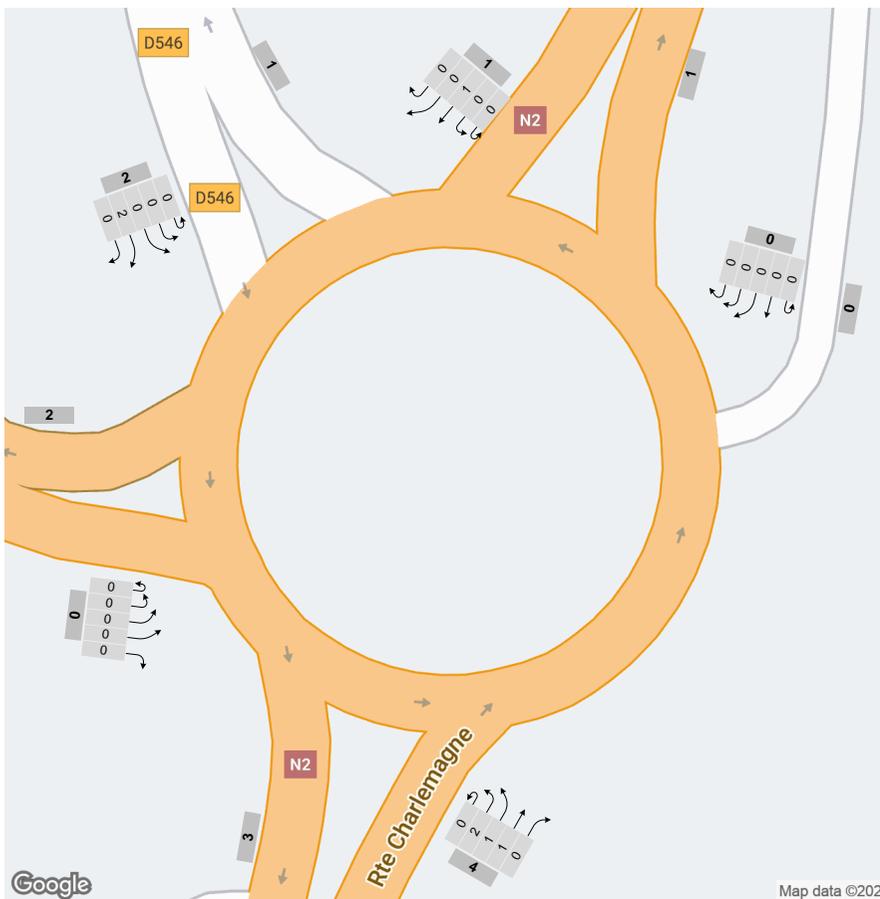
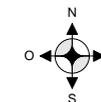
COMPTAGES ROUTIERS DIRECTIONNELS

Commune(s) : Chambry (02)
 Carrefour(s) : N2 / D546 / A26

mardi 6 décembre 2022

Heure de pointe : 17h00-18h00

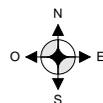
Résultats / heure : BUS



COMPTAGES ROUTIERS DIRECTIONNELS

Commune(s) : Chambry (02)
Carrefour(s) : N2 / D546 / A26

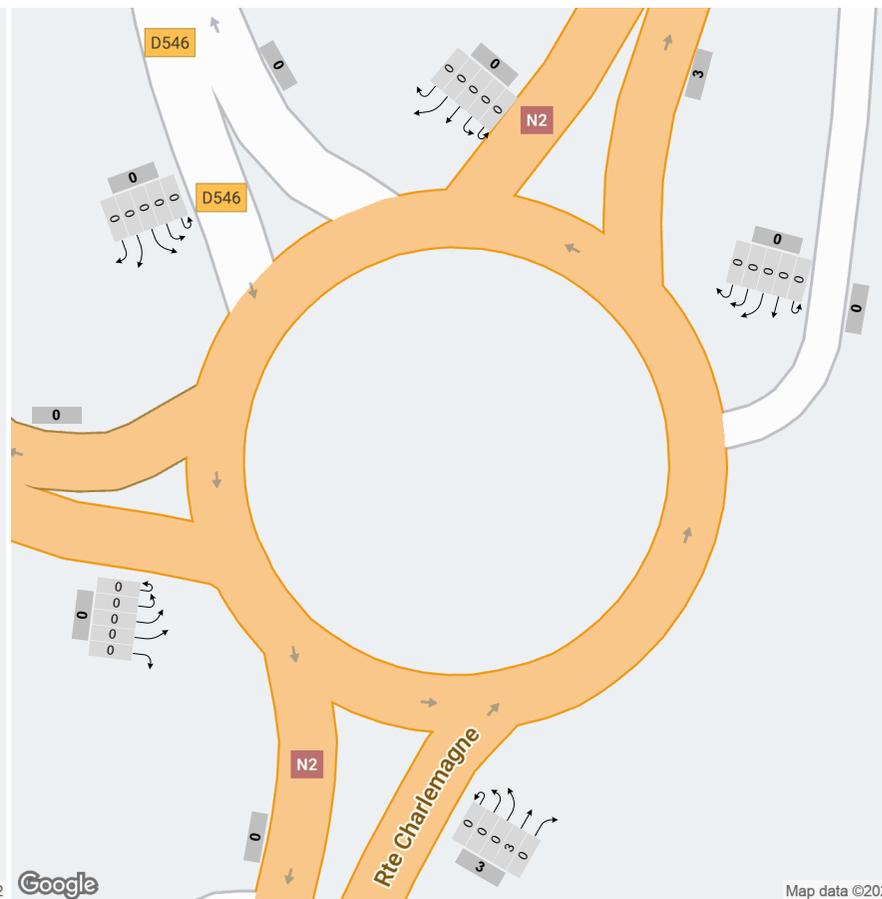
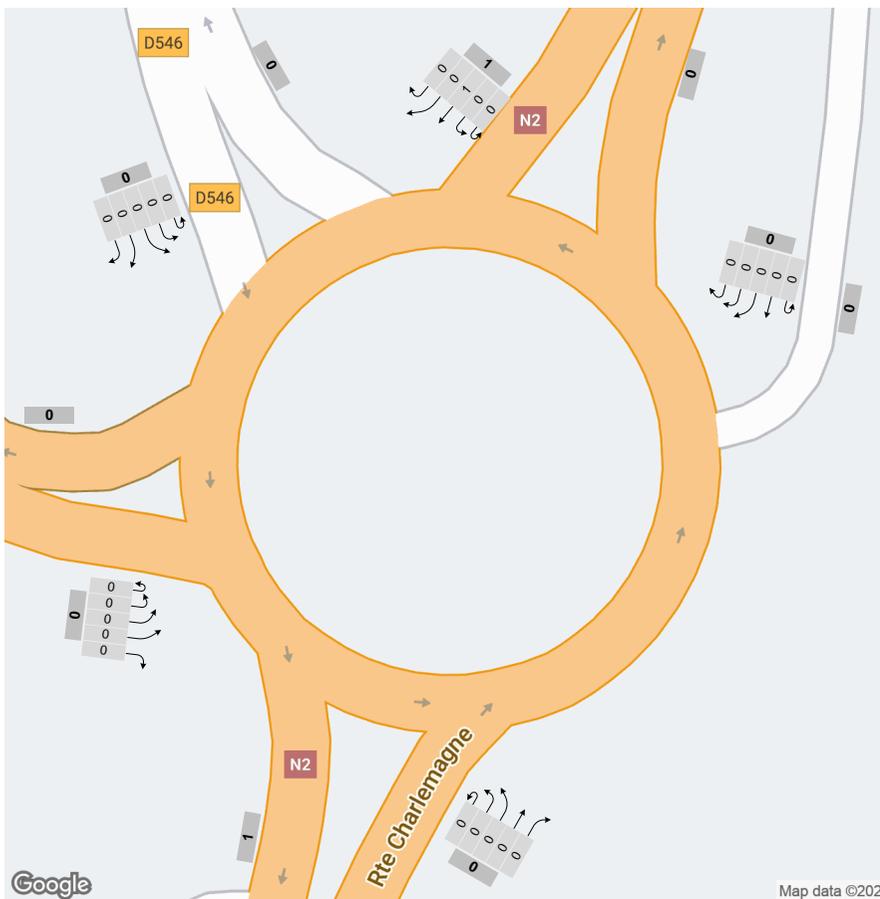
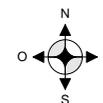
mardi 6 décembre 2022
Heure de pointe : 08h00-09h00
Résultats / heure : 2R



COMPTAGES ROUTIERS DIRECTIONNELS

Commune(s) : Chambry (02)
Carrefour(s) : N2 / D546 / A26

mardi 6 décembre 2022
Heure de pointe : 17h00-18h00
Résultats / heure : 2R



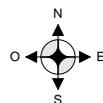
COMPTAGES ROUTIERS DIRECTIONNELS

Commune(s) : Chambry (02)
 Carrefour(s) : N2 / D546 / A26

mardi 6 décembre 2022

Heure de pointe : 08h00-09h00

Résultats / heure : Velos



COMPTAGES ROUTIERS DIRECTIONNELS

Commune(s) : Chambry (02)
 Carrefour(s) : N2 / D546 / A26

mardi 6 décembre 2022

Heure de pointe : 17h00-18h00

Résultats / heure : Velos

